



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

STOSOWANIE KASKÓW OCHRONNYCH W POLSCE W 2013 ROKU

Poziom stosowania kasków ochronnych wśród podróżujących **motocyklami, motorowerami i rowerami** był następujący:

■ w podziale na uczestników ruchu:

- motocykliści – 98%,
- motorowerzyści – 96%,
- rowerzyści – 9%;

Rowerzyści

■ w podziale na wiek:

- osoby starsze (pow. 60 lat) – 7%,
- dorośli (25-60 lat) – 8%,
- młodzież (18-24 lata) – 10%,
- dzieci (poniżej 18 lat) – 13%;

■ w podziale na płeć:

- kobiety – 4%,
- mężczyźni – 11%;

■ w podziale na obszar i rodzaj drogi:

- miasta, stolicy województw¹ – 18%,
- drogi krajowe – 3%,
- drogi wojewódzkie – 2%,
- drogi powiatowe – 1%.

Metodologia

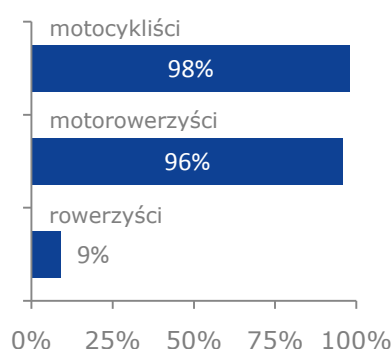
Badania stosowania kasków ochronnych przez motocyklistów, motorowerzystów i rowerzystów zostały przeprowadzone po raz pierwszy w Polsce na taką skalę w październiku 2013 r. przez konsorcjum złożone z Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechniki Krakowskiej oraz Politechniki Gdańskiej.

Badania prowadzono metodą obserwacji z zewnątrz, tzw. „metodą fotograficzną” w 3-ech województwach (pomorskie, mazowieckie, lubelskie) na odcinkach dróg w miastach oraz na zamiejskich odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Łącznie w 12 lokalizacjach przeprowadzono badania na próbie ponad 500 osób.

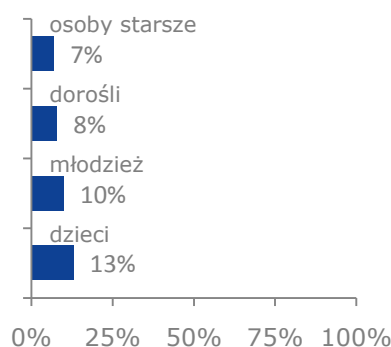
Stosowanie kasków ochronnych wszyscy uczestnicy

wg uczestników ruchu

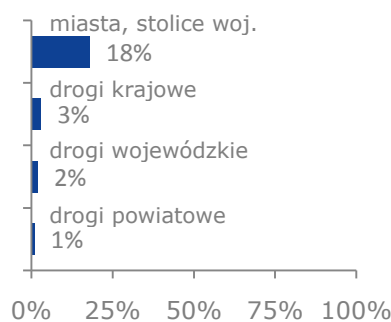


rowerzyści

wg wieku



wg obszaru i rodzaju drogi



¹ W woj. pomorskim badanie przeprowadzono na granicy Sopotu i Gdańska