

Bezpieczeństwo na drogach UE, najnowsze dane statystyczne

Dodano: 31 marca, 2016

Statystyki dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego z 2015 r., opublikowane 31 marca 2016 r. przez Komisję Europejską potwierdzają, że europejskie drogi wciąż pozostają najbezpieczniejsze na świecie. Mniej ofiar śmiertelnych wypadków zanotowano także w Polsce. W ciągu pięciu lat udało się zmniejszyć o jedną czwartą liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych, w 2015 r. było to 77 osób na milion mieszkańców.

W 2015 r. na drogach UE życie straciło 26 tys. osób – o 5,5 tys. mniej niż w roku 2010. Według danych Komisji Europejskiej na unijnych drogach poważne obrażenia odniosło 135 tys. osób. Koszty społeczne (rehabilitacja, opieka zdrowotna, szkody materialne itp.) rannych i ofiar śmiertelnych na drogach szacuje się na co najmniej 100 mld euro.

Średni współczynnik śmiertelności w wypadkach drogowych w UE w 2015 r. wyniósł 51,5 na 1 mln mieszkańców i nie zmienił się przez ostatnie dwa lata. Do tego spowolnienia przyczyniło się kilka czynników, m.in. większa liczba wypadków z udziałem niechronionych i zmotoryzowanych użytkowników dróg w miastach. Dużą część spośród 135 tys. osób, które w wypadkach drogowych odniosły obrażenia, stanowili piesi i rowerzyści.

Pomimo utrzymania w 2015 roku przez Polskę trendu spadkowego w zakresie liczby wypadków i ofiar śmiertelnych, to nadal liczba ofiar śmiertelnych należy do jednej z najwyższych w Europie i daleko odbiega od średniego poziomu w UE.

Aby osiągnąć strategiczny cel UE, jakim jest obniżenie o połowę liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w okresie od 2010 do 2020 r., konieczne jest podjęcie dodatkowych

działań. Przełom technologiczny, jaki dokonał się w ostatnim dziesięcioleciu, znacznie poprawił bezpieczeństwo pojazdów. Aby utorować drogę do automatyzacji i lepszego zarządzania ruchem, KE zamierza w drugiej połowie 2016 r. opracować centralny plan wdrażania współpracujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), umożliwiających dwukierunkową komunikację między pojazdami oraz między pojazdami a infrastrukturą drogową. Systemy takie pozwolą pojazdom wzajemnie się ostrzegać bezpośrednio (np. w przypadku nagłego hamowania) lub za pośrednictwem infrastruktury (np. planowane roboty drogowe).

Annex

Road deaths per million inhabitants - Preliminary country by country statistics for 2015

	2010	2014	2015	2014 - 2015	2010 - 2015
Belgium	77	65	67	4%	-10%
Bulgaria	105	91	95	4%	-12%
Czech Republic	77	65	70	7%	-8%
Denmark	46	32	30	-8%	-35%
Germany	45	42	43	3%	-5%
Estonia	59	59	50	-15%	-16%
Ireland	47	42	36	-15%	-22%
Greece	112	73	74	2%	-36%
Spain	53	36	36	0%	-32%
France	64	53	54	2%	-13%
Croatia	99	73	82	13%	-18%
Italy	70	56	56	1%	-17%
Cyprus	73	52	66	27%	-5%
Latvia	103	106	94	-11%	-14%
Lithuania	95	91	82	-10%	-19%
Luxembourg	64	64	58	-9%	0%
Hungary	74	63	66	3%	-13%
Malta	36	24	26	10%	-27%
Netherlands	32	28	28	0%	-12%
Austria	66	51	56	10%	-14%
Poland	102	84	77	-8%	-25%
Portugal	80	61	60	-2%	-33%
Romania	117	91	95	4%	-21%
Slovenia	67	52	58	11%	-13%
Slovakia	65	48	51	6%	-22%
Finland	51	42	48	15%	-3%
Sweden	28	28	27	-2%	0%
United Kingdom	30	29	29	-1%	-4%
EU	63	51	51.5	1%	-17%