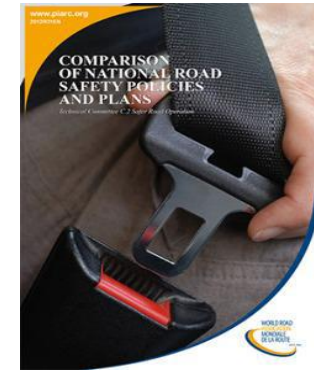


Obsługa zdarzeń w ruchu drogowym połączona z  
likwidacją miejsc niebezpiecznych

-

## Program Redukcji Wypadków Drogowych (PRWD)



*Andrzej Kabziński*

*Przewodniczący komisji ds. Inżynierii Ruchu Drogowego*

**Mazowiecka Rada  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

*„Współpraca instytucjonalna na poziomie krajowym i regionalnym w zakresie realizacji programów/zadań poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymiana doświadczeń i przegląd najlepszych praktyk w powyższym zakresie”*

Jachranka, wrzesień 2015

# PRWD

## Program Redukcji Wypadków Drogowych

zdarzenie drogowe

->

analiza miejsca zdarzenia / Audyt BRD

->

zabiegi inżynieryjne doraźne / Budowa, przebudowa drogi

=

**Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego**

## **Program Redukcji Wypadków Drogowych (PRWD)**

Program ten realizuje potrzeby dokonywania szczegółowych kontroli, audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego miejsc niebezpiecznych.

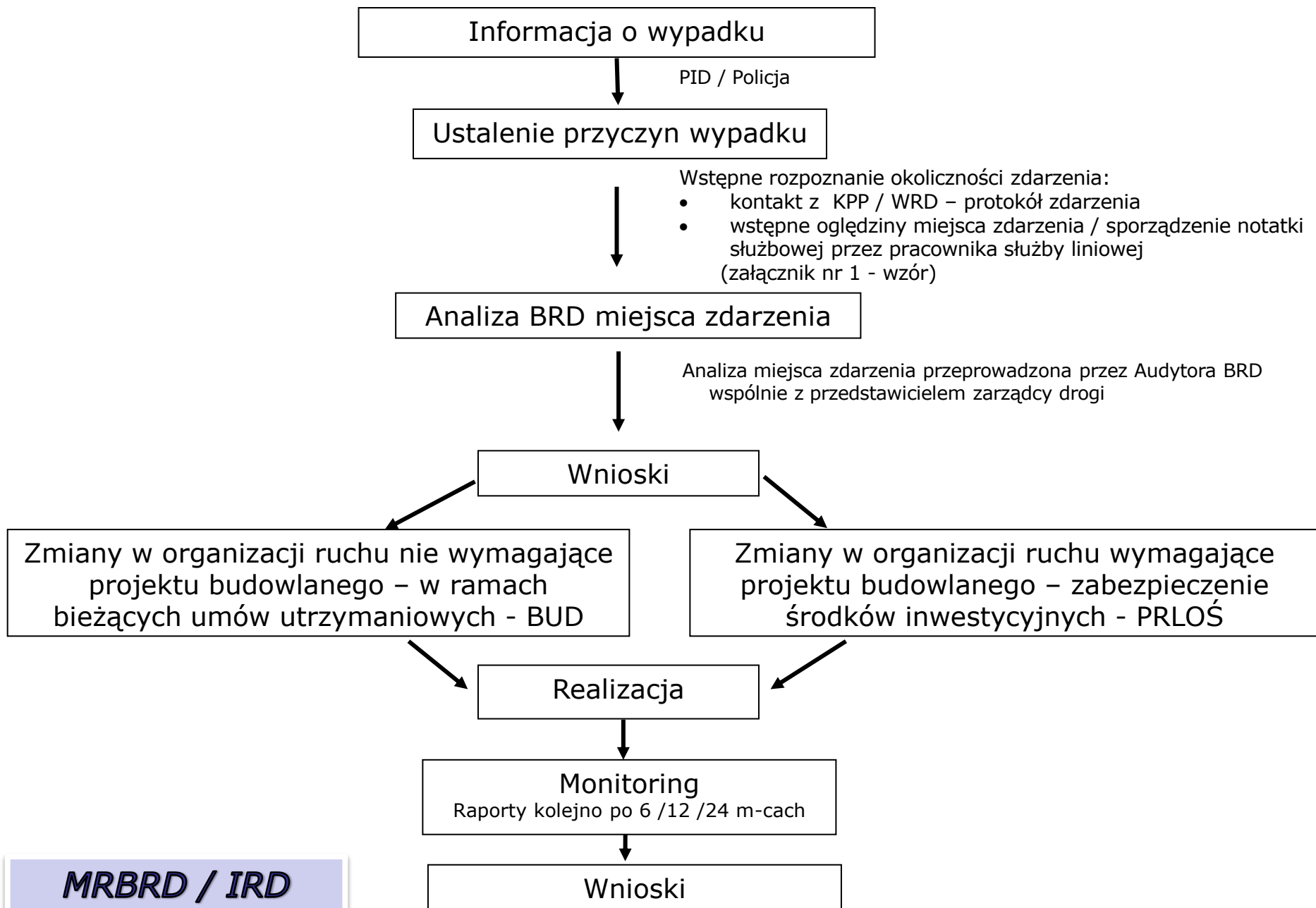
Każdorazowo po zdarzeniu drogowym ze skutkiem śmiertelnym lub osobami rannymi należy poddać surowej ocenie obszar infrastruktury, gdzie doszło do zdarzenia. Następnie wnioski i rekomendacje z w/w kontroli, audytów należy przeanalizować wspólnie z zarządcą danej drogi celem wykonania zabiegów inżynierskich doraźnych ( w okresie kilku tygodni) oraz zaplanować ew. przebudowę danego odcinka drogi ( w okresie kilku najbliższych miesięcy/lat), dzięki którym stopień ryzyka powtórzenia się analogicznego zdarzenia na drodze zostanie ograniczony do minimum.

W chwili obecnej trwa **proces wdrażania Programu Redukcji Wypadków Drogowych** w GDDKiA a następnie zostanie sukcesywnie wdrażany również przez ZDW oraz Starostwa Powiatowe jak i miasta na prawach powiatu.

Trwa również **analiza efektów działań poszczególnych zarządców dróg w miejscach niebezpiecznych** wskazanych w raporcie MRBRD z 7 maja 2012 r.

*- ze wstępnej analizy w GDDKiA wynika, że na 116 pozycji dot. dróg krajowych podjęto już działania poprawy BRD w 40 miejscach.*

# Schemat przeprowadzania czynności w ramach PRWD



GDDKiA O/WA Rejon w.....

**Notatka służbowa**

ze zdarzenia drogowego w dniu ..... na DK ..... w km:.....

Informacje podstawowe o miejscu zdarzenia

nr drogi: .....

pas/jezdni: .....

kilometraż zdarzenia:.....

teren powiatu /oraz najbliższa miejscowość miejsca zdarzenia:.....

rodzaj pojazdów uczestniczących w zdarzeniu:.....

liczba poszkodowanych (liczba rannych, zabitych).....

godzina zdarzenia i czas trwania utrudnienia:.....

Ogólny opis zdarzenia

Miejsce zdarzenia:

.....

Organizacja ruchu w czasie zdarzenia: POR nr:.....

Prawdopodobne przyczyny zdarzenia .....

..... (Opis aktualnego stanu wiedzy z uwzględnieniem ewentualnych inf. pochodzących z Policji).

Stan nawierzchni i warunki pogodowe w momencie zdarzenia drogowego

..... (Opis stanu z uwzględnieniem ewentualnych inf. pochodzących z archiwum stacji pogodowych)

Stan nawierzchni i warunki pogodowe w momencie sporządzania notatki .....

..... (Wskazać ewentualne różnice w pogodzie)

Opis drogi w miejscu zdarzenia:

.....

.....

*(Opisać stan nawierzchni, czytelność oznakowania poziomego i pionowego, oświetlenia ulicznego oraz wskazać miejsca potencjalnie niebezpieczne takie jak np. łuki pionowe, poziome, skrzyżowanie)*

Charakterystyka miejsca zdarzenia:

.....

.....

*(Czy w pobliżu występują obiekty takie jak np.: sklepy, szkoła, urzędy, restauracje bądź inne elementy otoczenia w pobliżu drogi mogące mieć wpływ na zdarzenie)*

Rekomendacje i propozycje Rejonu w zakresie BRD:

.....

*(Rekomendacja winna być oparta o analizę miejsca zdarzenia oraz informacje czy w danym miejscu dochodziło wcześniej do podobnych zdarzeń oraz w jakim zakresie)*

Załączniki:

- Zdjęcie miejsca zdarzenia,
- Kopia planu liniowego / obowiązującego projektu organizacji ruchu z miejsca zdarzenia.

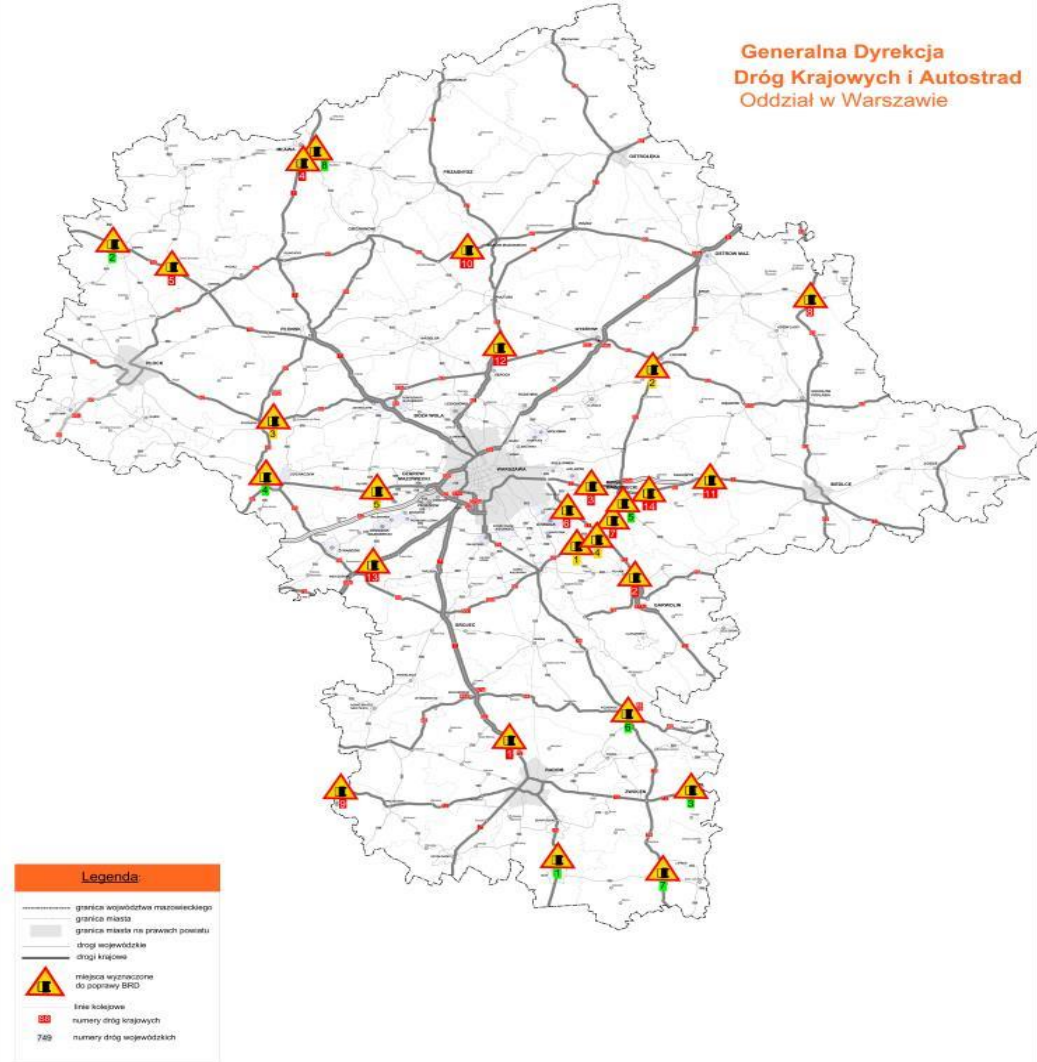
.....  
Miejscowość, data, godzina sporządzenia notatki.....  
Podpis osoby sporządzającej notatkę

.....

Podpis Kierownika Rejonu

# Poprawa BRD na Mazowszu w latach 2014 / 2015

Wykaz miejsc w ramach Programu Redukcji Wypadków Drogowych (PRWD)



Opisany jest w tym dokumencie  
Wykaz Dróg i Niebezpiecznych Miejsk



S 7 Czosnów  
(remont nawierzchni)





S 7 Czostów  
(remont nawierzchni)



DK 62 Pomiechówek  
(utwardzenie poboczy)



DK 50 Chudolipie  
(oznakowanie przejścia dla pieszych)



DK 79 Baniocha - przed  
Niezczytelne skrzyżowanie / błędna geometria wlotów



DK 79 Baniocha - po  
(ustawienie barier, korekta oznakowania pionowego i poziomego /  
zmiana geometrii wlotów)



DK12– rondo w Zwoleniu - przed





DK12– rondo w Zwoleniu - po



DK50 – przejście dla pieszych m. Kraszewo - przed







DK50 – przejście dla pieszych m. Kraszewo - po





DK48 – skrzyżowanie z ul. Jana Pawła w m. Kozienice - przed

DK48 – skrzyżowanie z ul. Jana Pawła w m. Kozienice – po



Skrzyżowanie DK63 z DW694 w m. Nur - przed



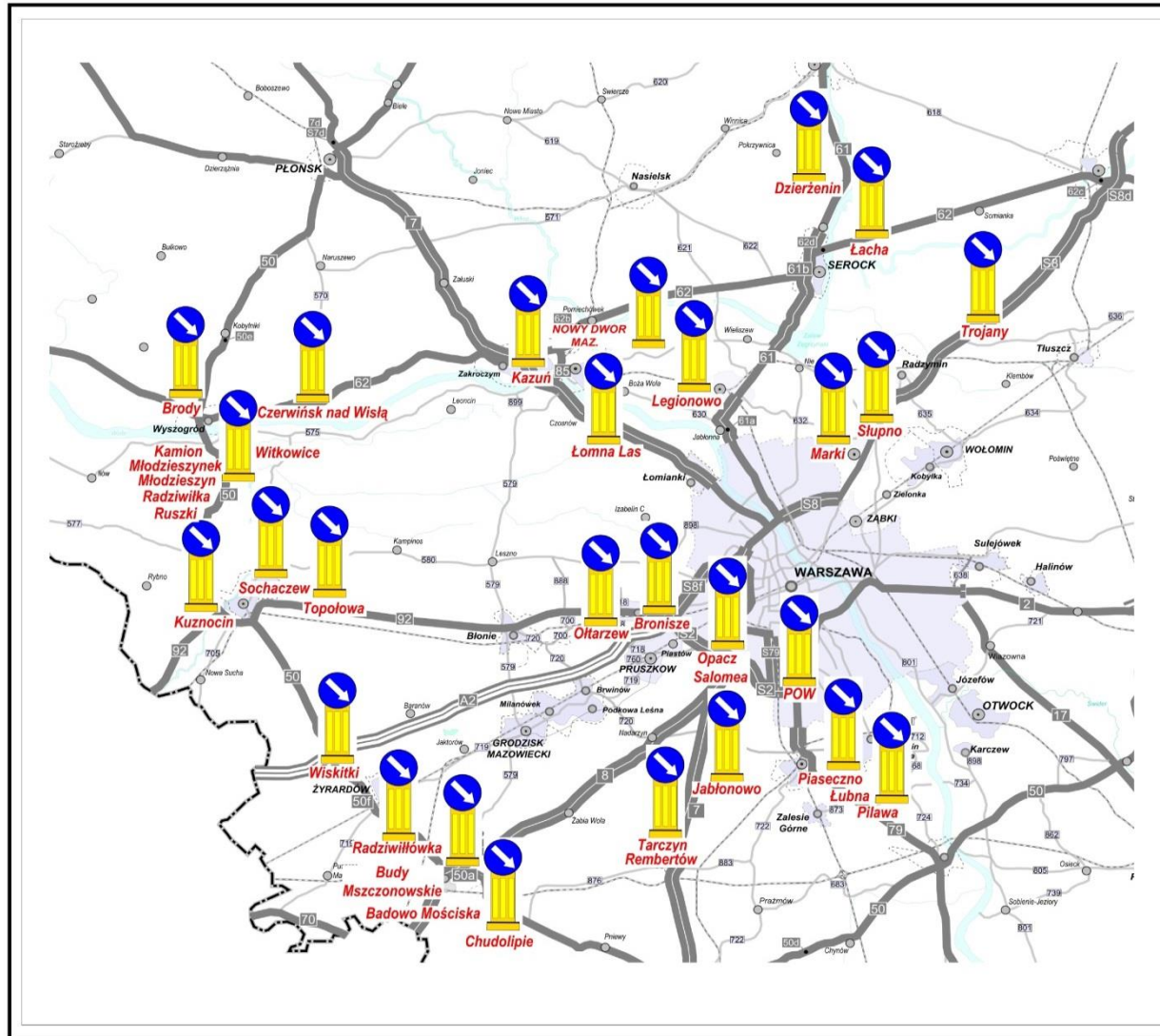
**MRBRD / IRD**

To samo skrzyżowanie po działaniach inżynierskich w ramach PRWD



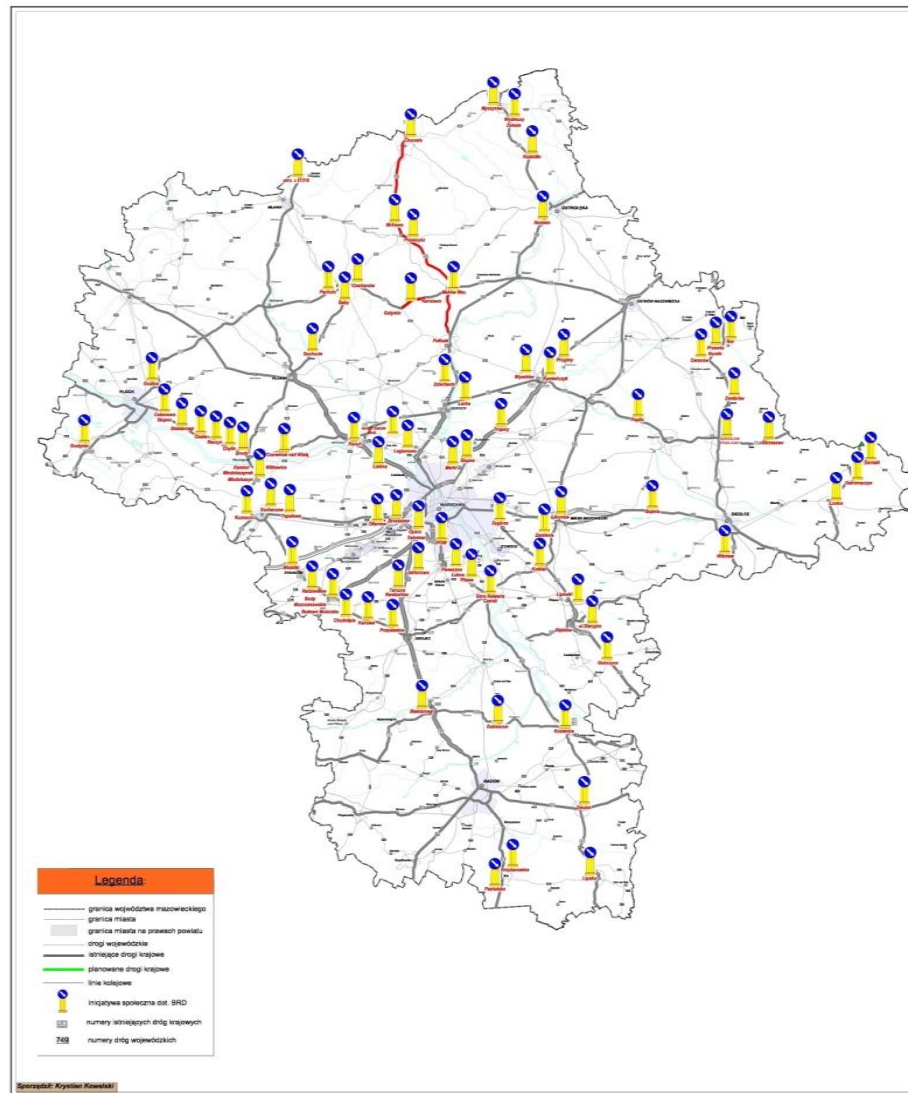
*MRBRD / IRD*

# Plan poprawy BRD w latach 2015/2016



# Plan poprawy BRD na Mazowszu na lata 2015 -2020

– dodatkowe 120 miejsc



# Plan poprawy BRD od 2015 rok

## 37 zadań:



- S2 w. Opacz - gr. m. st. Warszawy (DW 719) - przesunięcie przejścia dla pieszych pomiędzy wloty skrzyżowania w ciągu Al. Jerozolimskich
- S8 w. Salomea - gr. m. st. Warszawy (DW 719) - niebezpieczna obsługa komunikacyjna działalności gospodarczej dla pojazdów ciężarowych
- S2 POW - ścieżki rowerowe Al. Krakowska i w. Puławska oraz obiekty na POW
- DK 61 Dzierżenin - doświetlenie przejścia dla pieszych
- DK 61 Legionowo - zmiana programów sygnalizacji na skrzyżowaniu z ul. Sybiraków i Strużańska
- DK 79 Piaseczno - przejście dla pieszych przed ul. Okulickiego - widoczniejsze oznakowanie DK na wysięgniku lub D-6
- DK 7 - Jabłonowo - przebudowa skrzyżowania , przebudowa sygnalizacji, konieczny wykupiony grunt
- DK 92 Ołtarzew - przebudowa wlotu od m. Pruszków, odwodnienie + budowa ciągu pieszego
- DK 92 Bronisze - wykonanie prawoskrętu z kier. Piastowa, konieczny wykup gruntu
- DK 92 Topołowa - zwiększenie promieni łuków skrętnych, przesunięcie sygnalizatorów

# Plan poprawy BRD od 2015 rok



- DK 79 Pilawa - budowa lewoskrętu od Góry Kalwarii, przesunięcie sygnalizatorów, konieczność wykupu gruntu wzdłuż drogi wojewódzkiej
- DK 50 Chudolipie - przebudowa skrzyżowania, konieczny częściowy wykup gruntów, istnieje 5 wlotów
- DK 50 rondo Wiskitki - korekta skosu i łuku zjazdowego
- DK 92 Kuznocin - remont nawierzchni wraz z korekta geometrii
- DK 92 Sochaczew - korekta geometrii, wykonanie zabrukowanych poboczy i remont nawierzchni
- DK 50 Ruszki - korekta geometrii, wykonanie zabrukowanych poboczy i remont nawierzchni
- DK 50 Młodzieszynek - budowa lewoskrętu
- DK 50 Kamion - budowa lewoskrętu
- DK 50 Witkowice - budowa dwóch lewoskrętu
- DK 50 Radziwiłka - budowa lewoskrętu
- DK 50 Młodzieszyn - budowa lewoskrętu
- DK 79 Łubna - budowa sygnalizacji
- DK 79 Piaseczno - poprawa skrzyżowania z ul.Okulickiego
- DK 62 Nowy Dwór Mazowiecki - budowa sygnalizacji
- DK 50 Budy Mszczonowskie - budowa kompletnej sygnalizacji
- DK 50 Badowo Mościska - budowa kompletnej sygnalizacji



# Poprawa BRD – działania GDDKiA i Policji

Objazdy całej sieci dróg krajowych wraz z Policją  
Wnioski społeczne i samorządowe  
Wypadki na drogach krajowych



Wspólny audyt BRD  
(w 2014r. – 23 szt.)



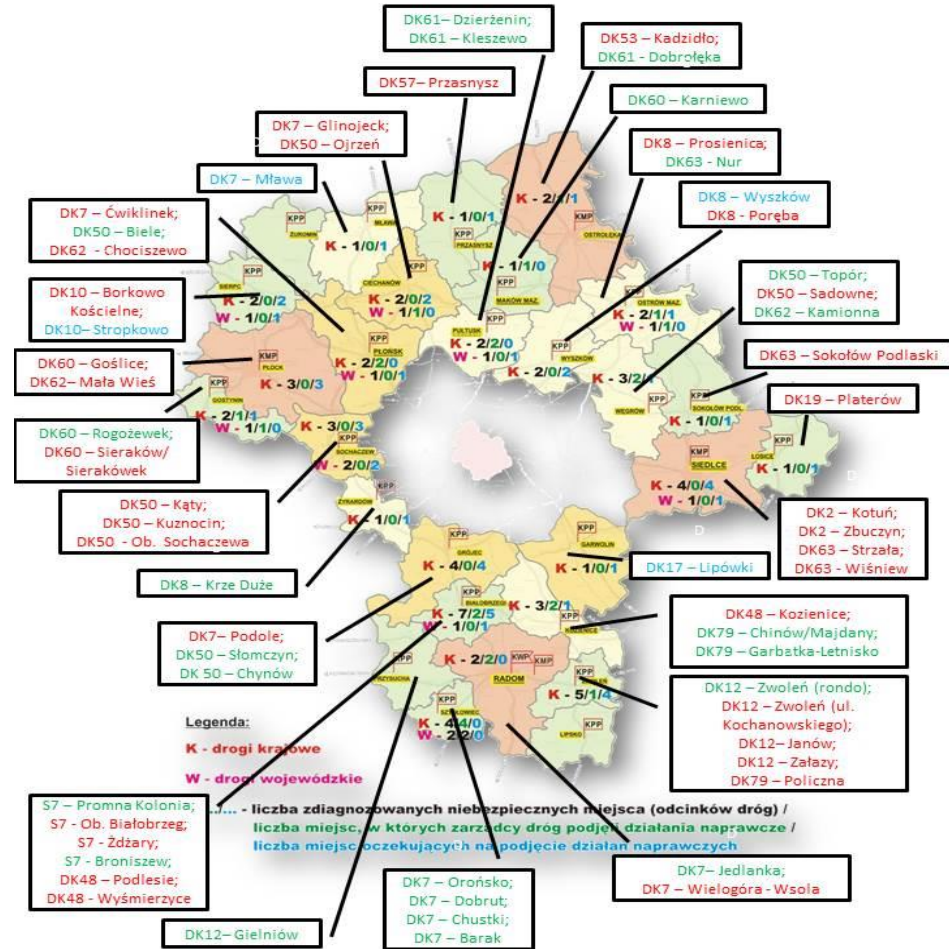
## PRŁOŚ

Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych program ogólnopolski realizowany w ramach uzyskanych środków inwestycyjnych (działania docelowe).



## PRWD

Program Redukcji Wypadków Drogowych program realizowany przez Oddział w Warszawie realizowany w ramach środków uzyskanych na bieżące utrzymanie dróg (działania doraźne).



Zadania zrealizowane w roku 2014/2015 lub które są w trakcie realizacji – budowa dróg klasy S.  
Zadania oczekujące na realizację – sporządzono POR.  
Zadania dla których przeprowadzono kontrolę BRD, trwa opracowywanie raportów i następnie zostaną podjęte działania mające na celu poprawę BRD.

## Przykłady działań inżynierskich w ramach PRWD



**MRBRD / IRD**

## Przykłady działań inżynierskich w ramach PRWD





# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

*Andrzej Kabziński*  
tel. kom. 694 484 431  
[akabzinski@gddkia.gov.pl](mailto:akabzinski@gddkia.gov.pl)