



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# ***Program realizacyjny na lata 2024-2025***

*do Narodowego Programu  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030*

Dokument przyjęty  
22 kwietnia 2024 r.

## Czym jest Program Realizacyjny na lata 2024 – 2025 ?

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 (dalej: NPBRD 2021 – 2030) zakłada konkretne cele oraz wskazuje priorytety działań, których wdrożenie powinno w efekcie doprowadzić do znacznej poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach. Na potrzeby programu określonych zostało 7 kluczowych pryncypiów<sup>1</sup> odwołujących się do odpowiedzialności oraz innych najważniejszych priorytetów niepodlegających wymianie na inne korzyści, a wynikających z rozwoju transportu i ruchu drogowego.

NPBRD 2021-2030 zakłada dwa główne priorytety do osiągnięcia w 2030 roku:

- /// ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych o 50% w porównaniu z rokiem 2019, tj. nie więcej niż 1455 ofiar śmiertelnych,
- /// ograniczenie liczby ofiar ciężko rannych w wypadkach drogowych o 50% w porównaniu z rokiem 2019, tj. nie więcej niż 5317 osób ciężko rannych.

W NPBRD 2021 – 2030 określono pięć filarów (bezpieczny człowiek, bezpieczne drogi, bezpieczny pojazd, ratownictwo i opieka powypadkowa oraz system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego), w ramach nich priorytety, wskazujące zadania i działania, których podjęcie ma na celu osiągnięcie zamierzonych w NPBRD 2021 - 2030 celów, co finalnie prowadzić ma do poprawy BRD w Polsce.

Głównym narzędziem wdrażania NPBRD 2021-2030 są Programy Realizacyjne. Obecnie Program Realizacyjny na lata 2024 – 2025. Dokument ten stanowi dwuletni plan działań, przygotowany z uwzględnieniem wszystkich filarów i jest ukierunkowany na przyjęte dla danego okresu priorytety. W ramach przyjętego planu wskazane zostają instytucje/podmioty odpowiedzialne za ich realizację, a także zakres czasowy oraz zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania.

Mając na względzie powyższe założenia, Program Realizacyjny 2024 - 2025 zawiera:

- informację o przyjętych, krótkookresowych priorytetach,
- informację nt. zadań przypisanych zgodnie z filarami NPBRD 2021-2030 i uwzględniających zdefiniowane priorytety oraz kierunki działań,
- informację nt. liderów poszczególnych zadań,
- informację nt. terminów realizacji poszczególnych zadań (lata 2024 – 2025),
- wskaźniki oceny stopnia realizacji zadania oraz ranking ważności zadań,
- informację nt. źródła finansowania zadań.

Analiza statystyk oraz różnego rodzaju opracowań (analiz) dotyczących BRD – w szczególności założeń przyjętych w NPBRD oraz programach realizacyjnych – wykazała, że każde działanie zaprezentowane w ww. dokumentach ma pośredni lub bezpośredni wpływ na BRD w Polsce. Oznacza to, że każdy z uczestników ruchu drogowego powinien odczuwać pośrednio bądź bezpośrednio efekty podejmowanych działań przez podmioty i instytucje Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: KRBRD), uznając jednak, że działania te powinny być efektywnie i systematycznie prowadzone, aż do samego końca ich wdrożenia. Program Realizacyjny 2024 – 2025 jest zestawem działań na rzecz poprawy BRD przewidzianych do realizacji w latach 2024 – 2025 w ramach obowiązywania NPBRD 2021 – 2030. Kolejnym etapem będzie przygotowanie i wdrożenie kolejnych dokumentów implementacyjnych NPBRD 2021 – 2030 – programów realizacyjnych.

---

1 NPBRD 2021 – 2030 str. 26; „Jakimi wartościami będziemy się kierować”: 1. Ograniczamy konsekwencje błędów. 2. Projektujemy rozwiązania przyjazne wszystkim użytkownikom dróg. 3. Usprawniamy wszystkie elementy systemu bezpieczeństwa transportu drogowego. 4. Ponosimy wspólną odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drogach. 5. Promujemy działania oparte na najnowszej wiedzy oraz nowoczesnych rozwiązaniach. 6. Podejmujemy działania wspierające profilaktykę zdrowia oraz zrównoważony rozwój. 7. Nadajemy bezpieczeństwu najwyższy priorytet.

## Priorytety programu

Mając na uwadze założenia NPBRD 2021 – 2030 wskazane zostały główne priorytety w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego o najwyższym ryzyku utraty życia i zdrowia. Stanowią one jednocześnie najistotniejsze problemy BRD w Polsce, których niwelacja powoduje największe wyzwanie w okresie funkcjonowania NPBRD 2021 – 2030. Jednocześnie pomimo licznych dotychczasowych działań naprawczych zjawisko jazdy z nadmierną prędkością oraz wysoki poziom wypadkowości wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się pojazdami jednośladowymi (motocykliści, motorowerzyści, rowerzyści) determinują ogólny wysoki stopień zagrożenia utratą życia i zdrowia obywateli w ruchu drogowym w Polsce.

### Priorytety działań:

- /// zarządzanie prędkością;
- /// poprawa stanu bezpieczeństwa poruszających się pojazdami jednośladowymi (motocykliści, motorowerzyści, rowerzyści).

## Struktura Programu

Zadania podzielone zostały w ramach 5 filarów NPBRD 2021 – 2030 w następujący sposób:

- /// *Bezpieczny człowiek.*
- /// *Bezpieczne drogi.*
- /// *Bezpieczny pojazd.*
- /// *Ratownictwo i opieka powypadkowa.*
- /// *System zarządzania BRD.*

Obszary interwencji	Liczba zadań
<b>Bezpieczny człowiek</b>	<b>6</b>
<b>Bezpieczne drogi</b>	<b>10</b>
<b>Bezpieczny pojazd</b>	<b>1</b>
<b>Ratownictwo i opieka powypadkowa</b>	<b>5</b>
<b>System zarządzania BRD</b>	<b>7</b>
<b>Razem</b>	<b>29</b>

### Ranking

Istotną cechą Programu jest ranking ważności zadań. Głównymi kryteriami oceny są:

- /// skuteczność w odniesieniu do celu Programu (wskaźnik rezultatu);
- /// szacowana efektywność ekonomiczna (stosunek korzyści/kosztów).

Przyjęta skala rankingowa zawiera się w przedziale od 1 do 5 gwiazdek, przy czym największą liczbę gwiazdek przydzielono zadaniom o najwyższej istotności.

### Horyzont czasowy

Czas wykonania zadań przyjętych w Programie został wyznaczony docelowo na rok 2025.

### Odpowiedzialność

Do każdego zadania zostały przypisane dwie grupy podmiotów:

- A. **Lider** – podmiot wiodący, odpowiedzialny za koordynację realizacji powierzonego projektu, dbanie o to by dane zadanie zostało zrealizowane w wyznaczonym terminie, a także za monitorowanie stopnia zaawansowania realizacji zadania i przekazywanie tych informacji do Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: SKRBRD). Liderem również jest SKRBRD jako organ wykonawczy KRBRD realizujący zadania ustawowe.
- B. **Podmioty wykonawcze** – to podmioty przewidziane do współpracy z podmiotem koordynującym w zakresie realizacji zadania. Mogą to być podmioty, które współtworzą dany projekt np.: członkowie KRBRD, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: WRBRD). Lista podmiotów wykonawczych może się zmienić w trakcie okresu realizacji.

### **Priorytety i kierunki działań**

Dla każdego ze wskazanych w programie filarów określono priorytety oraz kierunki działań, uwzględniające najważniejsze problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkujące ich rozwiązanie. Działania zostały zaprogramowane w taki sposób, by uwzględnić wszystkie najważniejsze obszary interwencji tj.:

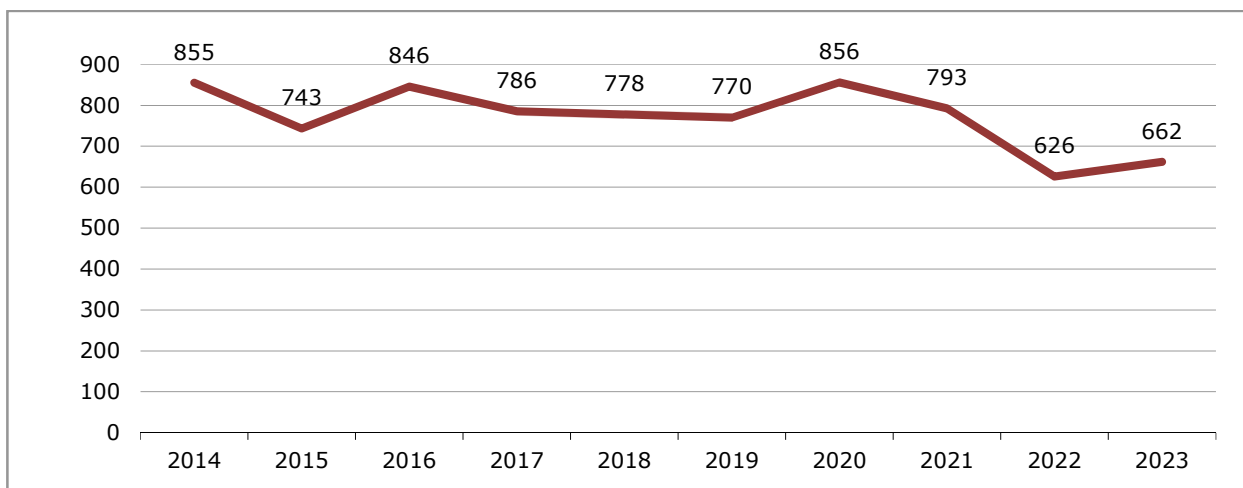
- **inżynierię** - rozumianą jako rozwiązania techniczne, np. sieci drogowej lub pojazdów, które chronią kierowców, pasażerów i pozostałych uczestników ruchu drogowego oraz zmniejszają ciężkość ewentualnego zdarzenia;
- **nadzór** - rozumiany jako kontrola uprawnionych do tego służb, mająca na celu egzekwowanie istniejących przepisów i zapobieganie ich łamaniu;
- **edukację** - rozumianą jako kompleksowy proces podnoszenia świadomości o zagrożeniach w ruchu drogowym poprzez poznanie i zrozumienie ryzyka. Celem działań edukacyjnych jest zmiana postaw i zachowań na poziomie indywidualnego uczestnika ruchu drogowego, ale także społeczności lub organizacji;
- **system** - obejmuje działania o charakterze organizacyjnym i zarządczym, poprawiające zdolności zarządzania procesami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- **ratownictwo** - obejmuje działania o charakterze ratowniczym bezpośrednio po zdarzeniu drogowym i trakcie leczenia szpitalnego;
- **opieka powypadkowa** – to działania wspierające ofiary wypadków i ich najbliższych m.in. w aspekcie psychologicznym (traumy pourazowej), prawnym czy rekonwalescencji;
- **badania** – obejmuje działania badawczo – analityczne, których celem jest pogłębiona problematyka BRD oraz wskazanie doboru środków naprawczych;
- **legislacja** – wdrażanie rozwiązań prawnych, których celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego we wskazanym obszarze regulacji.

Dodatkowo załączono do Programu Realizacyjnego 2024 – 2025 „Karty Zadań” zawierające opis planowanych do podjęcia działań i oczekiwanych efektów. Celem ich jest uszczegółowienie informacji o planowanych zadaniach.

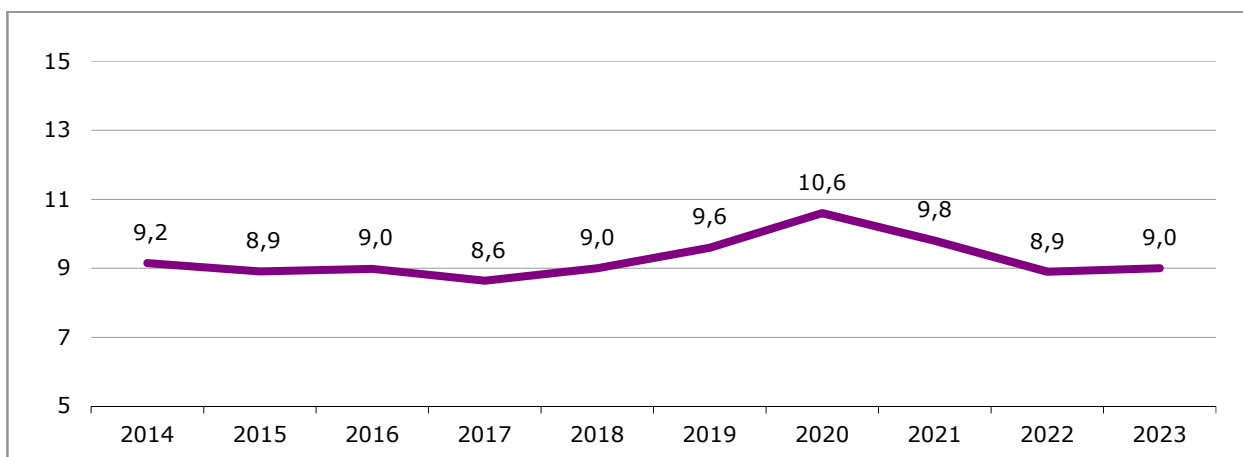
## Priorytet I: Zarządzanie prędkością

W 2023 roku z winy kierujących pojazdami powstało 19 058 wypadków (co stanowi 91,0% ogółu wypadków). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 1 622 osoby (85,7%), a 22 328 zostało rannych (92,6%). Jedną z głównych przyczyn tych wypadków od lat pozostaje niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4 216 wypadków. Te wypadki skutkowały jednocześnie największym odsetkiem ofiar śmiertelnych w ogólnej liczbie (40,9%). W porównaniu z rokiem 2022, wzrosła zarówno liczba wypadków z tej przyczyny (+2,8%), jak i liczba zgonów w tych zdarzeniach (+5,2%). W Polsce grupę najwyższego ryzyka w zakresie utraty życia i zdrowia wśród uczestników ruchu drogowego w dalszym ciągu pozostają kierujący pojazdami samochodowymi. Należy wskazać, że tego typu wypadki wprost determinują utratę życia i zdrowia również pasażerów tych pojazdów a szczególnie dzieci (0 - 14 lat) przewożonych w tych pojazdach szczególnie w okresie letnim.

Nadmierna i niedostosowana do warunków panujących na drodze prędkość, wprost przekłada się na wysoką ciężkość zdarzeń drogowych. Wskaźnik ciężkości wypadków odnoszący się do liczby ofiar śmiertelnych na 100 wypadków w 2023 r. osiągnął wartość 9,0 co oznacza, iż statystycznie w co 9 wypadku ginie człowiek.



Wykres: Ofiary śmiertelne wypadków drogowych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w latach 2014 – 2023

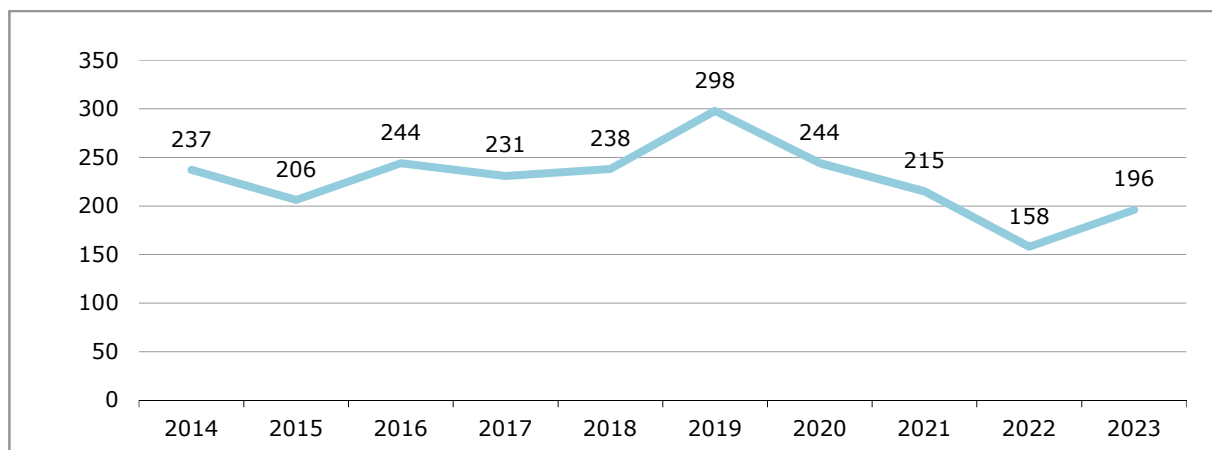


Wykres: Skala ciężkości wypadków drogowych. Liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków w latach 2014 - 2023.

## Priorytet II: Poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami jednośladowymi.

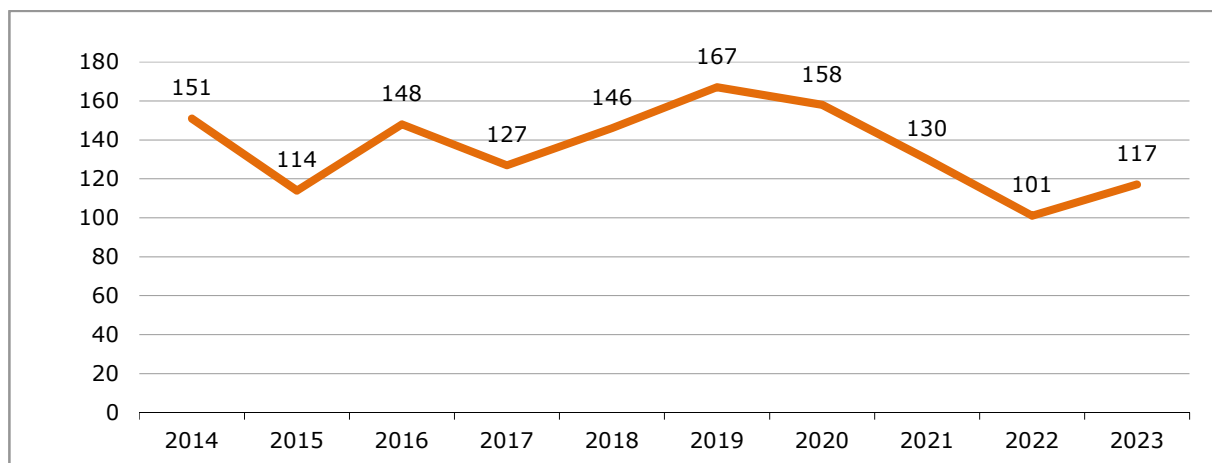
### KIERUJĄCY MOTOCYKLAMI:

W 2023 r. motocykliści uczestniczyli w 1 947 wypadkach drogowych, w których zginęło 189 kierujących motocyklami i 7 ich pasażerów, a 1 653 motocyklistów i 176 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku 2022 zwiększyła się: liczba wypadków o 120 (+6,6%), liczba zabitych o 38 (+24,1%), a liczba rannych o 121 (+7,1%). Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj - wrzesień. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu - 329 (16,9%) i we wrześniu - 321 (16,5%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 39 (19,9%) i w czerwcu - 37 (18,9%).



Wykres: Motocykliści - ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2014 - 2023.

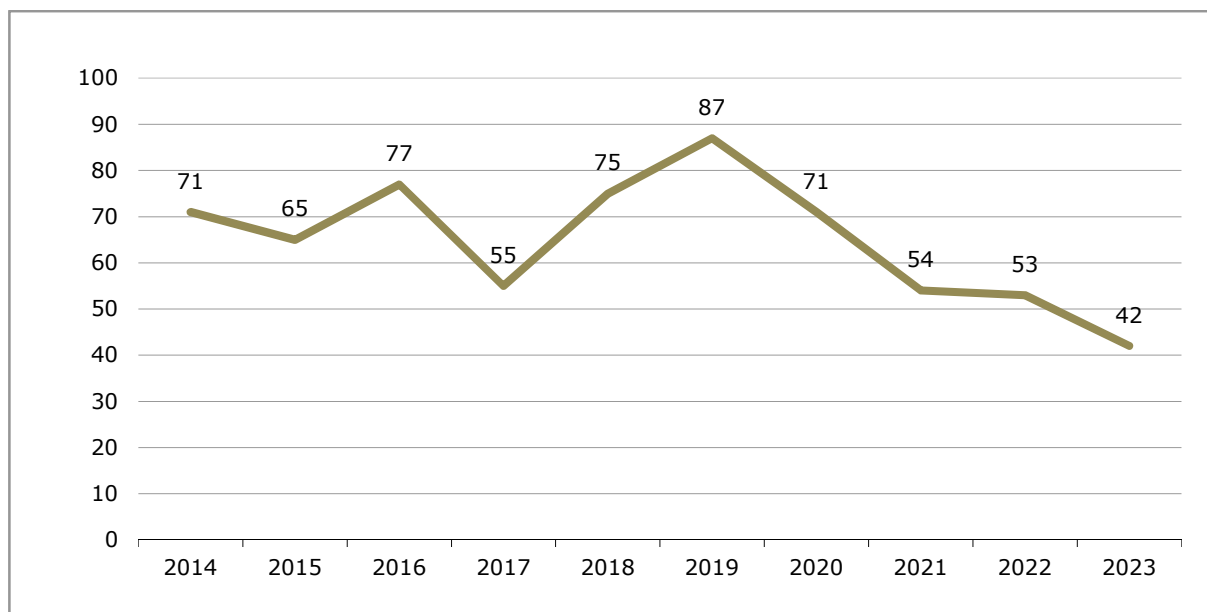
Motocykliści byli sprawcami 747 wypadków, w których zginęło 117 osób, a 729 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 23 (-3,0%) oraz mniej osób rannych o 30 (-4,0%) przy wzroście liczby osób zabitych o 16 (+15,8%).



Wykres: Ofiary śmiertelne wypadków drogowych spowodowane przez kierujących motocyklami w latach 2014 - 2023.

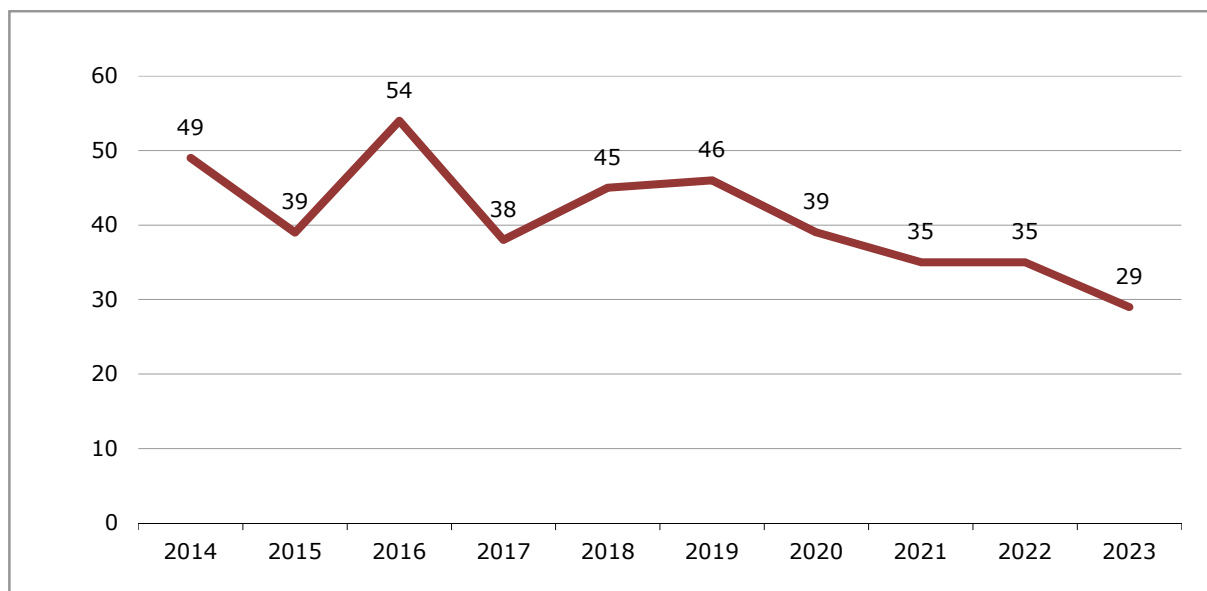
## KIERUJĄCY MOTOROWERAMI:

W 2023 roku motorowerzyści uczestniczyli w 747 wypadkach, zginęło w nich 41 kierujących motorowerami oraz 1 pasażer, a 657 motorowerzystów i 57 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2022 jest to mniej: wypadków o 100 (-11,8%), mniej zabitych o 11 (-20,7%) i mniej rannych o 86 (-10,7%). Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków było w sierpniu 103 (13,8%). W tym czasie odnotowano również najwięcej osób zabitych – 8 (19,0%).



Wykres: Motorowerzyści - ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2014 - 2023.

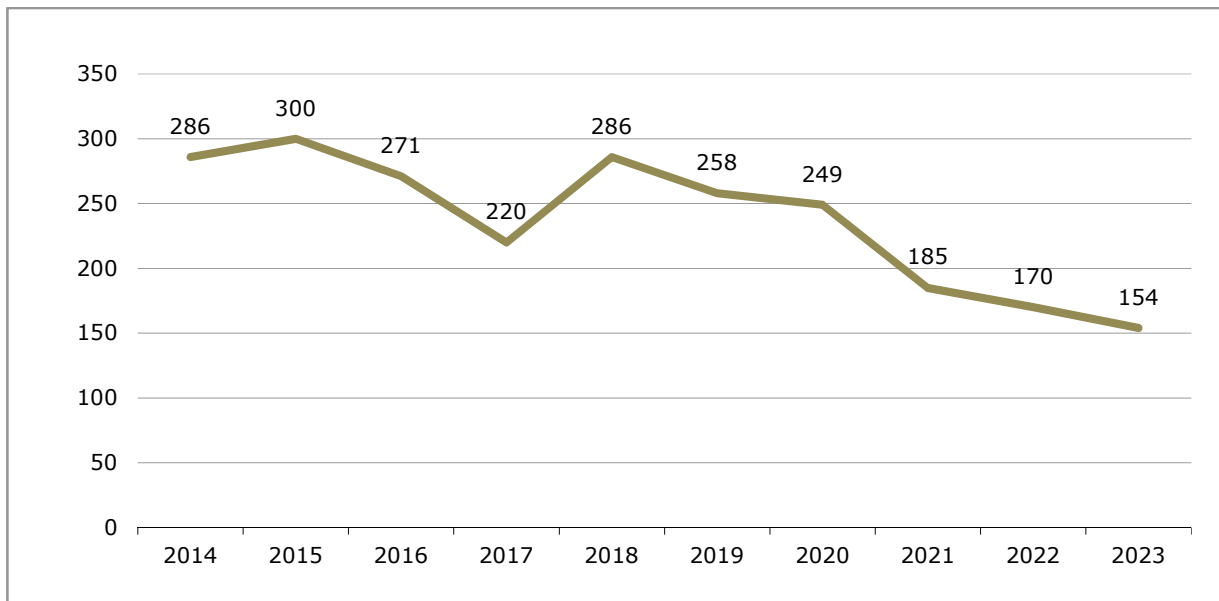
Motorowerzyści przyczynili się do powstania 308 wypadków, w których zginęło 29 osób, a 298 doznało obrażeń ciała.



Wykres: Ofiary śmiertelne wypadków drogowych spowodowane przez kierujących motorowerami w latach 2014 - 2023.

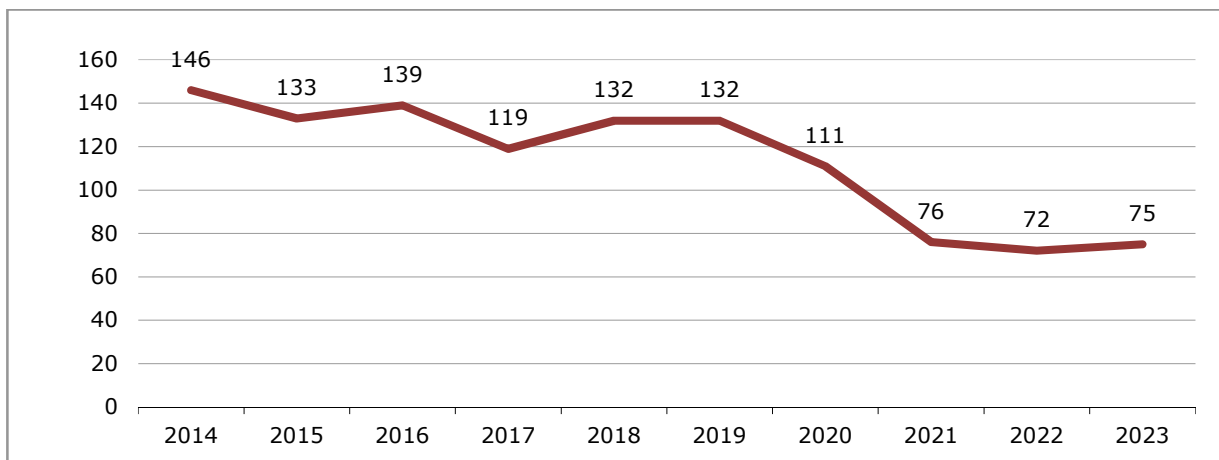
## KIERUJĄCY ROWERAMI:

W 2023 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 596 wypadkach drogowych, w których zginęło 154 rowerzystów, a rany odniosły 3 264 osoby (3 256 kierujących rowerami i 8 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 89 (-2,4%). Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym (3 152). Poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiaro- chłonnością, w 444 wypadkach zginęło 71 osób, tj. w co szóstym wypadku była ofiara śmie- telna.



Wykres: Rowerzyści - ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2014 - 2023.

W 2023 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 313 wypadków, w których zginęło 75 osób, a 1 282 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z 2022 rokiem jest to więcej: wypadków o 9 (0,7%) i osób zabitych o 3 (4,2%) przy spadku liczby osób rannych o 4 (-0,3%). Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 309 wypadków (23,5% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 40 osób (53,3%), a 282 zostały ranne (22,0%). Drugą grupą są osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 310 wypadków (23,6%), zginęło 20 osób (26,7%), a 302 zostały ranne (23,6%).



Ofiary śmiertelne wypadków drogowych spowodowane przez kierujących rowerami w latach 2014 - 2023.



## Monitoring Programu

Kompleksowymi narzędziami monitoringu będą zbiorcze dokumenty opisujące stopień zaawansowania realizacji Programu Realizacyjnego na lata 2024 – 2025. Z uwagi na 2-letni okres realizacji programu przewidziano:

- sprawozdania roczne za rok 2024 i 2025 – zawierające kompletne zestawienie informacji o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działaniach i wynikach osiągniętych w zakresie celów i założeń NPBRD 2021 – 2030.

Wszystkie zadania będą na bieżąco monitorowane przez Sekretariat KRBRD, a ich wyniki publikowane w corocznym sprawozdaniu KRBRD, zgodnie z zasadami podstawowych narzędzi monitoringu opisanymi w NPBRD 2021 – 2030. Niektóre z zadań przyjętych w Programie Realizacyjnym na lata 2024 – 2025 stanowią realizację lub początek działań zaplanowanych do realizacji w dłuższej perspektywie czasowej, w związku z powyższym ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie można ocenić w kolejnych rocznych raportach KRBRD.

### Wskaźniki

Do każdego z zadań zaproponowano wskaźniki, których rolą jest:

1. prezentowanie postępu w realizacji projektu (wskaźnik produktu),
2. pokazywanie rzeczywistego wpływu podejmowanych zadań na stan BRD, mierzonego ostatecznie ogólną liczbą osób zabitych oraz ciężko rannych w wypadkach drogowych.

*Wskaźniki produktu przypisany do każdego zadania, umieszczony jest w kartach zadań jako miernik bazowy postępu realizacji konkretnego zadania. Każde zadanie ma jedno lub kilka tego typu wskaźników. Wskaźnik produktu odnosi się bezpośrednio do danego zadania i jest liczony w jednostkach materialnych.*

*W przypadku Legislacji, jako wskaźnik produktu zastosowano najbardziej charakterystyczne (tak dla ustaw, jak i rozporządzeń) etapy procesu legislacyjnego do osiągnięcia na koniec danego roku i ilość nowelizowanych aktów prawnych.*

Podstawowymi wskaźnikami osiągnięcia celów etapowych poprawy stanu BRD przy wdrażaniu Programu Realizacyjnego 2024 – 2025 do NPBRD 2021 – 2030 będą:

- /// liczba ofiar śmiertelnych;
- /// liczba ofiar ciężko rannych;
- /// liczba ofiar rannych;
- /// liczba wypadków;
- /// liczba ofiar śmiertelnych/1 mln mieszkańców;
- /// liczba wypadków/1 mln mieszkańców;
- /// liczba ofiar śmiertelnych/100 wypadków;
- /// liczba wypadków/100 km dróg.

W celu określenia wskaźników oddziaływania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w określonych filarach potrzebna jest realizacja (przy wsparciu odpowiednich środków finansowych) projektów analitycznych i naukowo - badawczych.

Tym samym zakłada się również realizację przez KRBRD zadań dot.:

- /// monitorowania konkretnych postaw, opinii i zachowań uczestników ruchu drogowego;*
- /// określania podstawowych czynników ryzyka i ich gradacji;*
- /// realizacji konkretnych analiz i badań w obszarze ekonomiki transportu drogowego.*

**Lista zadań**  
**Programu Realizacyjnego na lata 2024 – 2025**

**Wykaz skrótów:**

**SKRBRD** – Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**ITS** – Instytut Transportu Samochodowego

**WRBRD** - Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

**KGP** - Komenda Główna Policji

**GDDKiA** - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**DDP** - Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury

**DTD** - Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury

**MZ** - Ministerstwo Zdrowia

**Dysponenci ZRM** – Dysponenci Zespołów Ratownictwa Medycznego

**GITD** - Główny Inspektor Transportu Drogowego

**WITD** – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego

**MS** - Ministerstwo Sprawiedliwości

**MSWiA** – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

**KG PSP** - Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

**KG ŻW** - Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej

**ŻW** - Żandarmeria Wojskowa

**MEiN** – Ministerstwo Edukacji i Nauki

**MFiPR** – Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

**MRiPS** – Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej

**MRiI** – Ministerstwo Rozwoju i Technologii

**MI** – Ministerstwo Infrastruktury

**CUPT** – Centrum Unijnych Projektów Transportowych

**ZDS** – Zarządcy Dróg Samorządowych

**JST** – Jednostki Samorządu Terytorialnego

**ETSC** – Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

**Bezpieczny Człowiek**

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2021-2030	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
			Kierunek	2024	2025		
C.1	Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne dot. największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	*****	EDUKACJA	●	●	SKRBRD	SKRBRD
C.2	Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do osób powyżej 60 roku życia	*****	EDUKACJA	●	●	SKRBRD	SKRBRD/ KGP/ŻW WRBRD
C.3	Intensyfikacja nadzoru policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych	*****	NADZÓR	●	●	KGP	POLICJA
C.4	Intensyfikacja nadzoru policji w zakresie przekraczania prędkości	*****	NADZÓR	●	●	KGP	POLICJA
C.5	Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych	***	INŻYNIERIA	●	●	GDDKIA	GDDKIA
C.6	Ogólnopolskie działanie edukacyjno- informacyjne skierowane do żołnierzy i pracowników RON-uczestników ruchu drogowego mające na celu podniesienie świadomości dot. negatywnego wpływu środków psychoaktywnych na zachowanie na drodze.	***	EDUKACJA	●	●	KGŻW	KGŻW

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

**Bezpieczne Drogi**

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2021-2030	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
				2024	2025		
D.1	Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA	****	INŻYNIERIA	●	●	DDP	GDDKiA
D.2	Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 - 2024	*****	INŻYNIERIA	●		DDP	GDDKiA
D.3	Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030	*****	INŻYNIERIA	●	●	DDP	GDDKiA
D.4	Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)	*****	INŻYNIERIA	●	●	DDP	JST
D.5	Realizacja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.	*****	INŻYNIERIA	●	●	DDP	GDDKiA
D.6	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T)	***	INŻYNIERIA	●	●	GDDKiA	GDDKiA
D.7	Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych	*****	INŻYNIERIA	●	●	SKRBRD	SKRBRD/DDP

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

D.8	Wykonanie siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich	**	INŻYNIERIA	●	●	DDP	GDDKIA
D.9	Budowa systemu łączności alarmowej	**	INŻYNIERIA	●	●	GDDKIA	GDDKIA
D.10	Weryfikacja oznakowania na drogach krajowych	****	INŻYNIERIA	●	●	GDDKIA	GDDKIA

**Bezpieczny Pojazd**

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2021-2030	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
			Kierunek	2024	2025		
P.1	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	*****	LEGISLACJA	●	●	DTD	DTD

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

**Ratownictwo i opieka powypadkowa**

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2021-2030	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
			Kierunek	2024	2025		
R.1	Rozwój systemu ratownictwa medycznego: - wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych - rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR) - integracja systemu dysponowania poprzez budowę nowych dyspozytorni medycznych	*****	RATOWNICTWO	●	●	MZ	województwie, szpitale, JST
R.2.1	R.2.1 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego	*****	RATOWNICTWO	●	●	MZ	dysponenci ZRM
R.2.2	R.2.2 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o najwyższym stopniu zagrożenia wypadkami	*****	RATOWNICTWO	●	●	MSWiA	KG PSP
R.3	Działania edukacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych	****	OPIEKA POWYPADKOWA	●	●	SKRBRD	SKRBRD/WRBRD
R.4	Opracowanie metodologii i analizy kosztów leczenia traumy po wypadkach drogowych	****	OPIEKA POWYPADKOWA	●		SKRBRD	SKRBRD



**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 – 2030

**System Zarządzania BRD**

Nr zad.	Zadanie	Ranking	NP BRD 2021-2030	Kalendarz działań		Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
			Kierunek	2024	2025		
S.1	Monitoring wybranych postaw i opinii uczestników ruchu drogowego	****	SYSTEM	●		SKRBRD	SKRBRD
S.2	Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego - w wybranych województwach	****	SYSTEM		●	SKRBRD	SKRBRD
S.3	Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego.	****	SYSTEM	●	●	SKRBRD	SKRBRD
S.4	Organizacja prac w Polsce Grupy Roboczej Wysokiego Szczebla UE ds. BRD	***	SYSTEM		●	SKRBRD	SKRBRD
S.5	Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD	***	SYSTEM	●	●	SKRBRD	SKRBRD KGP/WRBRD
S.6	Wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze BRD	*****	SYSTEM	●	●	ITS	ITS
S.7	Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD	****	SYSTEM	●	●	ITS	ITS

**Karty zadań**  
**Programu Realizacyjnego na lata 2024 – 2025**

## BEZPIECZNY CZŁOWIEK

### C.1 Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne dot. największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>Realizacja projektu będzie polegała na przygotowaniu i realizacji ogólnopolskich kampanii społecznych, które swoim zakresem będą obejmowały zagadnienia związane z największymi problemami bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Głównym celem projektu będzie podniesienie świadomości w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz promowanie właściwych postaw i zachowań uczestników ruchu.</p> <p>Przedmiotowe kampanie prowadzone będą na obszarze całego kraju i skierowane będą do wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>W ramach projektu: „Kampanie społeczne dotyczące największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego” przeprowadzone zostaną następujące zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadanie 1: kampania dot. relacji pomiędzy wybranymi uczestnikami ruchu drogowego w zakresie stosowania przepisów ruchu drogowego</li> <li>• Zadanie 2: kampania dot. ochrony dzieci i/lub młodzieży w ruchu drogowym przez ryzykiem utraty życia i zdrowia.</li> <li>• Zadanie 3: kampania dot. najcięższych przyczyn zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących.</li> </ul> <p>Wynikać będą one z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corocznego raportu składanego przez KRBRD dot. stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i działań realizowanych w tym zakresie;</li> <li>- z doraźnych potrzeb edukacyjnych mających na celu zmianę postaw i zachowań związanych z przyjmowanymi/nowelizowanymi regulacjami prawnymi dot. praw i obowiązków uczestników ruchu drogowego</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>Głównym celem przedmiotowych kampanii będzie podniesienie świadomości w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz promowanie bezpiecznych postaw i zachowań uczestników ruchu.</p>	KIERUNEK: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet UE / FENIKS		
	<p>WSKAŹNIK PRODUKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilość kampanii</li> <li>• Zasięg kampanii</li> </ul>		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
-	1 10 mln	1 20 mln	
Ranking	*****		

## C.2 Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do osób powyżej 60 roku życia

<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Akcja informacyjno - edukacyjna ma na celu zmianę postaw i zachowań, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych i rannych wśród kierowców powyżej 60 roku życia.</p> <p>Działania w ramach akcji w 2024 roku obejmować będą realizację poniższych zadań:</p> <p>Warsztaty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - w ramach akcji skierowane do osób powyżej 60 roku życia – kierowców.</p> <p>Działania w ramach akcji w 2025 roku obejmować będą realizację poniższych zadań:</p> <p>Warsztaty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - w ramach akcji skierowane do osób powyżej 60 roku życia – pieszych, rowerzystów.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>Poprawa stanu wiedzy o zagrożeniach na drodze/wzrost wiedzy o aktualnych przepisach ruchu drogowego i konieczności ich przestrzegania, poprawa stanu BRD na obszarze oddziaływania projektu wśród uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia. Popularyzacja działania jako dobrej praktyki w działaniach partnerów sektorowych i regionalnych.</p>	KIERUNEK: EDUKACJA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD/KGP/ŻW/WRBRD		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet państwa		
	<p><b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>liczba przeprowadzonych warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w ramach akcji;</li> <li>liczba województw objętych działaniem</li> </ul>		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
a) 50 b) 16 woj.	a) 14 b) 14 woj.	a) 32 b) 16 woj.	
Ranking	*****		

## C.3 Intensyfikacja nadzoru policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych

<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>1. Realizacja „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026” m.in. poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych,</li> <li>– kształtowanie świadomości uczestników ruchu drogowego poprzez inicjowanie i podejmowanie działań profilaktycznych,</li> <li>– sprawowanie bezpośredniego nadzoru przez policjantów nad przejściami dla pieszych, w tym z wykorzystaniem m.in. bezzałogowych statków powietrznych Policji (tzw. dronów),</li> <li>– egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń prędkości jazdy w rejonie przejść dla pieszych,</li> </ul>	KIERUNEK: NADZÓR		
	LIDER: KGP		
	PODMIOT WYKONAWCZY: POLICJA		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: ŚRODKI BUDŻETOWE POLICJI		
	<p><b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b></p>		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

<p>– diagnozę miejsc niebezpiecznych w obszarze pieszych pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej (współpraca zarządcami dróg, samorządami, itp.).</p> <p>2. Realizacja wojewódzkich i powiatowych działań kontrolno – prewencyjnych ukierunkowanych na bezpieczeństwo pieszych, adekwatnie do zagrożeń wynikających z analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>Celem działań jest ograniczenie liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych, w tym zwłaszcza na przejściach dla pieszych.</p>			
	Ranking	*****	

### C.4 Intensyfikacja nadzoru policji w zakresie przekraczania prędkości

<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>1. Dokonywanie przez policjantów kontroli prędkości pojazdów w toku codziennej służby, adekwatnie do zagrożeń wynikających z analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>2. Realizacja ogólnopolskich działań kontrolno – prewencyjnych, ukierunkowanych na kontrolę prędkości pojazdów, w oparciu o kalendarz działań ROADPOL.</p> <p>3. Realizacja wojewódzkich i powiatowych działań kontrolno – prewencyjnych ukierunkowanych na kontrolę prędkości pojazdów.</p> <p>4. Działania policyjnych Zespołów pn. „SPEED”, których zadaniem jest przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze.</p> <p>5. Realizacja zadań w zakresie nadzoru na głównych ciągach komunikacyjnych kraju o najwyższym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa, zgodnie z przyjętymi zasadami centralnej koordynacji służby.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>Celem działań jest ograniczenie liczby wypadków drogowych z przyczyny „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”.</p>	KIERUNEK: NADZÓR		
	LIDER: KGP		
	PODMIOT WYKONAWCZY: POLICJA		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: ŚRODKI BUDŻETOWE POLICJI		
	WSKAŹNIK PRODUKTU:		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	Ranking	*****	

<b>C.5 Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Działania promujące bezpieczeństwo na drogach poprzez:</p> <p>a) kampanie promujące bezpieczeństwo ruchu drogowego,</p> <p>b) spotkania edukacyjne dla uczniów szkół podstawowych,</p> <p>c) spotkania edukacyjne dla kierowców pojazdów ciężarowych,</p> <p>d) akcje kontrolno-edukacyjne z udziałem policji.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>Poszerzenie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu drogowego. Działania mają na celu zniwelowanie liczby niebezpiecznych zdarzeń na drogach jak również wypracować odpowiedzialność i rozwagę na drodze wśród młodzieży i dorosłych.</p>	KIERUNEK: INŻYNIERIA		
	LIDER: GDDKIA		
	PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKIA		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Liczba działań promujących brd		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	128	99	85
Ranking	***		

<b>C.6 Ogólnopolskie działanie edukacyjno - informacyjne skierowane do żołnierzy i pracowników RON - uczestników ruchu drogowego mające na celu podniesienie świadomości dot. negatywnego wpływu środków psychoaktywnych na zachowanie na drodze</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Akcja informacyjno - edukacyjna mająca na celu podniesienie wiedzy i świadomości żołnierzy oraz pracowników RON w zakresie negatywnego wpływu środków psychoaktywnych na zachowania na drodze, co przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do zmniejszenia liczby poszkodowanych wśród uczestników ruchu drogowego. W czynności profilaktycznej przeprowadzanej w formie pogadarek/warsztatów w jednostkach wojskowych na terenie całego kraju zaangażowane będą wszystkie Oddziały Żandarmerii Wojskowej.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>- Uświadomienie uczestników ruchu drogowego w zakresie negatywnych skutków prowadzenia pojazdów pod wpływem środków psychoaktywnych oraz poprawa stanu wiedzy o zagrożeniach wynikających z uczestnictwa w ruchu drogowym, w tym kierowaniem pojazdami mechanicznymi po użyciu środków psychoaktywnych, informowanie o konsekwencjach dyscyplinarnych wobec żołnierzy i skutkach takiego działania.</p>	KIERUNEK: EDUKACJA		
	LIDER: KGŻW		
	PODMIOT WYKONAWCZY: KGŻW		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet państwa		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: a) Liczba przeprowadzonych czynności profilaktycznych b) Liczba joŹW objętych działaniem; c) Liczba przeszkolonych żołnierzy.		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
		a) - b) 7 c) -	a)- b) 7 c) -

<p>- Ograniczenie przypadków kierowania pojazdami mechanicznymi pod wpływem środków psychoaktywnych wśród kierowców - żołnierzy i pracowników RON.</p> <p>- Popularyzacja i promowanie właściwych postaw i świadomości wymogu trzeźwości wśród uczestników ruchu drogowego.</p>	Ranking	***
---	---------	-----

## BEZPIECZNE DROGI

<b>D.1 Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>Realizacja zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA, wpływających na wzrost bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>a) kompleksowe działania poprawiające bezpieczeństwo w ramach rozbudowy/przebudowy drogi np:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poszerzenie jezdni,</li> <li>- korekta łuków poziomych,</li> <li>- likwidacja punktów kolizyjnych poprzez budowę dodatkowych jezdni, ograniczających liczbę zjazdów z drogi krajowej,</li> <li>- przebudowa skrzyżowań w tym np. budowę pasów do lewoskrętu czy rond w miejsce skrzyżowań,</li> <li>- budowa chodników, ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych,</li> <li>- budowa zatok autobusowych.</li> </ul> <p>b) budowa nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, przepustów) wraz z budową elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego np. chodniki, w miejsce istniejących obiektów, które nie spełniają parametrów technicznych i bezpieczeństwa.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>a) wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) uczestników ruchu na ruchu drogowego dzięki realizacji kompleksowych rozbudów/przebudów.</p> <p>b) wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) uczestników ruchu na ruchu drogowego w tym poprawa płynności ruchu i komfortu użytkownika dróg dzięki realizacji nowych, drogowych obiektów inżynierskich</p> <p>*miernik uwzględniony w ustawie budżetowej na 2024 r.</p>	KIERUNEK: INŻYNIERIA		
	LIDER: DDP		
	PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKIA		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b>		
	a) długość zakończonych odcinków realizowanych rozbudów/przebudów uwzględniających również korektę przebiegu drogi [km.]		
	b) liczba zakończonych zadań dotyczących realizacji drogowych obiektów inżynierskich (mosty, przepusty) [szt]		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
a)	47,4	116*	157
b)	12	9	5
	Ranking		
	****		

<b>D.2 Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 – 2024</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Realizacja zadań inwestycyjnych dedykowanych wyłącznie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych,</li> <li>— montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,</li> <li>— budowa dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów,</li> <li>— przebudowa skrzyżowań.</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Zapewnienie infrastruktury drogowej dzięki, której wzrośnie ochrona wszystkich uczestników ruchu drogowego i nastąpi redukcja liczby wypadków i ich skutków. *realizacja PBID przewidziana jest do końca 2024 r.</p>	<b>KIERUNEK: INŻYNIERIA</b>		
	<b>LIDER: DDP</b>		
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKIA</b>		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Krajowy Fundusz Drogowy, Budżet Państwa (finansowanie prac przygotowawczych)		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Liczba zakończonych zadań inwestycyjnych poprawiających brd realizowanych w ramach programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 [szt]		
	<b>Stan na 31.12.2023</b>	<b>Cel na 31.12.2024</b>	<b>Cel na 31.12.2025</b>
219	485	0*	
Ranking	*****		

<b>D.3 Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycje wyposażone będą w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenia przejść dla pieszych.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Wyprowadzenie nadmiernego ruchu, zwłaszcza tranzytowego, z miejscowości położonych wzdłuż dróg krajowych. W konsekwencji nastąpi:</p>	<b>KIERUNEK: INŻYNIERIA</b>		
	<b>LIDER: DDP</b>		
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKIA</b>		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Krajowy Fundusz Drogowy		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Liczba obwodnic oddanych do ruchu w danym roku [szt]		
	<b>Stan na 31.12.2023</b>	<b>Cel na 31.12.2024</b>	<b>Cel na 31.12.2025</b>



**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

<ul style="list-style-type: none"> <li>• poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez rozdzielanie różnego rodzaju ruchu, m.in. towarowego – w postaci samochodów ciężarowych i dostawczych, pasażerskiego – czyli samochodów osobowych, a także transportu miejskiego, rowerowego czy też pieszego;</li> <li>• zmniejszenie liczby wypadków drogowych;</li> <li>• poprawa płynności ruchu – zarówno w ujęciu makro, czyli przepustowość sieci dróg krajowych oraz skali mikro, czyli redukcji zatłoczenia miejscowości, szczególnie w miejscach strategicznych (drogi śródmiejskie, główne skrzyżowania, mosty i wiadukty);</li> <li>• redukcja zanieczyszczeń i hałasu na terenie zabudowanym.</li> </ul>	0	3	11
	Ranking	*****	

<b>D.4 Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)</b>				
<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>Wsparcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych;</li> <li>- budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych</li> <li>- budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;</li> <li>- budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;</li> <li>- budowy, przebudowy, remontu dróg wojewódzkich lub poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegająca w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich;</li> <li>- budowy, przebudowy lub remonty dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym.</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stworzenie spójnego i zintegrowanego systemu transportowego</li> <li>- zwiększenie spójności sieci dróg</li> <li>- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego</li> <li>- poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu</li> <li>- poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych</li> <li>- wyprowadzenie ruchu o charakterze tranzytowym z centrów miejscowości,</li> <li>- zwiększenie komfortu jazdy</li> <li>- zminimalizowanie korków w miejscowościach</li> <li>- zmniejszenie natężenia ruchu w godzinach szczytu</li> </ul>	<b>KIERUNEK: INŻYNIERIA</b>			
	<b>LIDER: DDP</b>			
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY: Jednostki samorządu terytorialnego (JST)</b>			
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg</b>			
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU: wykorzystanie puli środków</b>			
	<b>Stan na 31.12.2023</b>	<b>Cel na 31.12.2024</b>	<b>Cel na 31.12.2025</b>	
	5 mld zł	6 mld zł	5 mld zł	
<b>Ranking</b>	<b>*****</b>			

<b>D.5 Realizacja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej, rozdzielającej trwale pasy ruchu przeciwnieległego, wyposażonej w urządzenia BRD oraz zarządzanej zgodnie ze standardami bezpieczeństwa drogowego UE.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych klasy A i S (uzupełnienie istniejących odcinków).</li> <li>• Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdu) oraz poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów.</li> <li>• Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).</li> </ul>	<b>KIERUNEK:</b> INŻYNIERIA		
	<b>LIDER:</b> DDP		
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY:</b> GDDKIA		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Krajowy Fundusz Drogowy, w tym środki UE		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Łączna długość wybudowanych odcinków dróg A i S [km]		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
5 176,2 km (w tym 1 866,5 km autostrad)  narastająco	5 305,6 km (w tym 1 905 km autostrad)  narastająco	5 767,9 km (w tym 1 967,3 km autostrad)  narastająco	
Ranking	*****		

<b>D.6 Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T)</b>			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>a) przeprowadzenie oceny ryzyka na sieci dróg krajowych dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad poprzez wykorzystanie metody proaktywnej i reaktywnej*</p> <p>b) wykonanie audytów BRD jako niezależne szczegółowe, techniczne oceny cech projektowanej, budowanej, przebudowywanej lub użytkowanej drogi pod względem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,</p> <p>c) przeprowadzanie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego identyfikujących źródła zagrożeń na sieci drogowej.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>a) identyfikacja odcinków dróg na sieci dróg krajowych o najniższym i najwyższym poziomie bezpieczeństwa;</p> <p>b) identyfikacja i eliminowanie w projektach dróg i oraz na etapie przed oddaniem do użytkowania a także w pierwszej fazie eksploatacji, rozwiązań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;</p> <p>c) identyfikacja zagrożeń i źródeł zagrożeń na sieci drogowej.</p> <p>Rezultaty a) i c) wykonywane są co 5 lat– nie były realizowane w 2023 roku i nie będą realizowane w 2025 roku.</p> <p>* nie dotyczy nowych dróg, które są w użytkowaniu mniej niż 3 lata,</p> <p>** ze względu na roczne planowania i zależność Audytu od procesu inwestycyjnego liczby audytów na 2025 nie jest możliwa do zaplanowania,</p> <p>*** dot. odcinków wskazanych w ocenie ryzyka jako tych o najniższej kategorii bezpieczeństwa (na podstawie rozporządzenia MI)</p>	<b>KIERUNEK: INŻYNIERIA</b>		
	<b>LIDER: GDDKIA</b>		
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKIA</b>		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa</b>		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b>		
<p>a) % dróg objętych klasyfikacją dróg, b) Liczba audytów brd w danym roku c) % długości dróg krajowych objętych kontrolą</p>			
<b>Stan na 31.12.2023</b>	<b>Cel na 31.12.2024</b>	<b>Cel na 31.12.2025</b>	
a) nd b) 270* c) nd	a) 100% b) 360 c) nd	a) nd b) b.d.** c) 100%***	
<b>Ranking</b>	<b>***</b>		

D.7 Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych. Problematyka tego zakresu została zidentyfikowana podczas przeszło 2,5 rocznego prowadzenia przez SKRBRD projektu szkoleń dla samorządowych zarządców dróg. Wskazywano w ankietach ewaluacyjnych potrzebę standaryzacji i szkoleń dot. sygnalizacji świetlnej.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych</li> <li>• Wzmocnienie efektywności transportu drogowego miast i regionów.</li> <li>• Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach</li> </ul>	KIERUNEK: INŻYNIERIA		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD/DDP		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet państwa/SKRBRD		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Opracowanie wytycznych i ich wdrożenie		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	0	1	1
Ranking	*****		

D.8 Wykonanie siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich.			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Wykonanie specjalistycznych siatek zabezpieczających pieszych przed upadkiem.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wypełnienie szczelin między poszczególnymi wiaduktami/mostami. Dodatkowa fizyczna bariera pozwala na eliminację zagrożenia jakim jest upadek z wysokości pieszego w przypadku nagłych zdarzeń drogowych i przechodzenia poprzecznego pieszych/ przechodzenia pomiędzy jezdniami autostrady na obiektach inżynierskich.</p> <p>* - wykonane w 2023 r.</p>	KIERUNEK: INŻYNIERIA		
	LIDER: DDP		
	PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKiA		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Liczba usytuowanych siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich (w danym roku).		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	126*	116	165
Ranking	**		

D.9 Budowa systemu łączności alarmowej				
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Infrastruktura oraz urządzenia zapewniające funkcjonowanie systemu urządzeń łączności alarmowej, w szczególności zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, umożliwiając uzyskanie przez całą dobę pomocy poprzez kontakt przy użyciu kolumn alarmowych.</p> <p>* - liczba stacjonarnych urządzeń łączności alarmowej wykonanych w 2023 r.</p>	KIERUNEK: INŻYNIERIA			
	LIDER: GDDKiA			
	PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKiA			
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa			
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Liczba usytuowanych stacjonarnych urządzeń łączności alarmowej (w danym roku).			
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025	
	0*	30	92	
Ranking	**			

D.10 Weryfikacja oznakowania na drogach krajowych				
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Weryfikacja organizacji ruchu w ramach objazdów dróg powinna będzie przeprowadzona z naciskiem na ograniczenie liczby występującego na drogach nadmiaru oznakowania. Weryfikacja ta będzie przeprowadzana z naciskiem na nadmiarowość oznakowania, dodatkowe „podkreślenie”, przypomnienie kierowcom. Weryfikacja oznakowania przeprowadzana na całej sieci dróg krajowych i przeprowadzona będzie w etapach. Etapem pierwszym objęte zostanie następujące oznakowanie w zakresie znaków D-42, B-33, B-25, B-26, B-36, A-8, A-16, A-30, znaki zakazu wjazdu różnych rodzajów pojazdów na węzłach autostrad i dróg ekspresowych.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> a) zmniejszenie liczby znaków na drogach krajowych, b) poprawa czytelności i jednoznaczności sytuacji na drogach, c) zmniejszenie efektu deprecjacji oznakowania, d) poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.</p> <p>* - wykonane w 2023 r.</p>	KIERUNEK: INŻYNIERIA			
	LIDER: GDDKiA			
	PODMIOT WYKONAWCZY: GDDKiA			
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet Państwa			
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Liczba usuniętych nadmiarowych znaków z dróg krajowych tj: - 2024 r. przygotowanie dokumentacji dla wytypowanych do usunięcia znaków (%) - 2025 r. wprowadzenie organizacji ruchu na drodze (szt.) tj. usunięcia oznakowania.			
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025	
	*	50%	9 000 szt.	
Ranking	****			

## BEZPIECZNY POJAZD

P.1 Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b> Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Obecny system badań technicznych pojazdów jest nieefektywny (dopuszczanie do ruchu pojazdów niesprawnych, niespełniających obecnych wymagań technicznych i prawnych). Zakładana zmiana systemu badań technicznych powinna spowodować, że pojazdy, które są niesprawne technicznie przez co zagrażają bezpieczeństwu w ruchu drogowym, zostaną wyeliminowane z polskich dróg.</p>	KIERUNEK: LEGISLACJA		
	LIDER: DTD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: DTD		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:		
	WSKAŹNIK PRODUKTU:		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	Ranking	*****	

## RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA

R.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego			
<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>a) wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych;</p> <p>b) rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR);</p> <p>c) koncentracja 39 dyspozytorni medycznych do modelu 18 dyspozytorni medycznych w kraju do 2028 r.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>a) 250 szpitalnych oddziałów ratunkowych - cel na 2030 r.</p> <p>b) 270 lądowisk przyszpitalnych - cel na 2030 r.</p> <p>c) 18 dyspozytorni medycznych - cel na 2028 r.</p>	KIERUNEK: RATOWNICTWO		
	LIDER: MZ		
	PODMIOT WYKONAWCZY: wojewodowie, szpitale, JST		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Fundusz Medyczny, budżet państwa, budżet jednostek samorządu terytorialnego, środki własne podmiotów leczniczych, środki UE		
	WSKAŹNIK PRODUKTU:		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	a) 246 b) 263 c) 23	a) 248 b) 265 c) 23	a) 250 b) 265 c) 23
Ranking	*****		

R.2.1 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Wymiana ambulansów</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <p>1000 nowych ambulansów – cel na 2030 r.</p>	KIERUNEK: RATOWNICTWO		
	LIDER: MZ		
	PODMIOT WYKONAWCZY: dysponenci ZRM		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Fundusz Medyczny, budżet państwa, budżet jednostek samorządu terytorialnego, środki własne podmiotów leczniczych, środki UE.		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: liczba nowych ambulansów PRM		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	733	750	800
	Ranking	*****	

R.2.2 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o najwyższym stopniu zagrożenia wypadkami			
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <p>Ważnym obszarem działalności Państwowej Straży Pożarnej pozostaje zapewnienie skutecznego ratownictwa, realizowanego przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Usprawnienie ratownictwa, w tym ratownictwa drogowego realizowane będzie poprzez:</p> <p>- doposażenie jednostek ochrony przeciwpożarowej w sprzęt ratowniczy, w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) pn. „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych – etap II”, „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym – etap II” oraz „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap VI”;</p>	KIERUNEK: RATOWNICTWO		
	LIDER: MSWiA		
	PODMIOT WYKONAWCZY: KG PSP		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: budżet państwa / MSWiA		
	<p>WSKAŹNIK PRODUKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– liczba samochodów ratownictwa technicznego,</li> <li>– liczba sprzętu ratownictwa technicznego,</li> <li>– liczba zestawów ratownictwa medycznego R1.</li> </ul>		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025



**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

<ul style="list-style-type: none"> <li>- doposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych w ramach przyznawanych dotacji ksrg i MSWiA oraz środków budżetowych;</li> <li>- rozwój potencjału sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w celu zapewnienia akceptowalnego poziomu zabezpieczenia operacyjnego gminy, powiatu i województwa, przez włączanie jednostek ochrony przeciwpożarowej do systemu, zgodnie ze Zbiorczym Planem sieci jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych przewidzianych do włączenia do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w latach 2021-2024 oraz zgodnie z nowym planem sieci na kolejne lata;</li> <li>- szkolenia i kursy prowadzone dla funkcjonariuszy PSP i druhów OSP;</li> <li>- organizowanie ćwiczeń z zakresu ratownictwa drogowego i współdziałania z innymi podmiotami na miejscu akcji;</li> <li>- analizowanie zdarzeń dotyczących prowadzonych działań ratowniczych na drogach przez jednostki ochrony przeciwpożarowej;</li> <li>- sporządzanie danych statystycznych dotyczących działań na drogach (miejscowych zagrożeń).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 844</li> <li>- 60 468</li> <li>- 11 581</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- b.d.</li> <li>- b.d.</li> <li>- b.d.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- b.d.</li> <li>- b.d.</li> <li>- b.d.</li> </ul>
<p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzrost efektywności systemu ratownictwa na drogach realizowany przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej;</li> <li>- poprawa skuteczności prowadzonych działań poprzez dążenie do osiągnięcia standardów w zakresie wyposażenia i wyszkolenia;</li> <li>- skrócenia czasu dojazdu do zdarzenia, a co za tym idzie szybsze udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.</li> </ul>	<p>Ranking *****</p>		

<b>R.3 Działania edukacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych</b>	
<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Co roku, w trzecią niedzielę miesiąca listopada obchodzony jest Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych. Centralne uroczystości tego wydarzenia odbywają się w Polsce w Zabawie/k. Tarnowa. Obchody Świa-</p>	<p>KIERUNEK: OPIEKA POWYPADKOWA</p> <hr/> <p>LIDER: SKRBRD</p> <hr/> <p>PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD/WRBRD</p>

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

<p>towego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych odbywają się też na obszarze całego kraju, w formie lokalnych akcji i wydarzeń poświęconych upamiętnieniu ofiar wypadków drogowych oraz działań profilaktycznych z apelem o bezpieczną jazdę na polskich drogach.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Obchody Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych spełniają rolę zarówno terapeutyczną dla osób, które straciły bliskich na drodze jak i prewencyjną (prowadzone są zajęcia terapeutyczne). Ponadto rolę edukacji ogólnospołecznej zapewniającą dotarcie z informacją o obchodach do szerokiego spektrum odbiorców – uczestników ruchu drogowego.</p>	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Budżet państwa/SKRBRD		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Liczba działań edukacyjno – informacyjnych w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych.		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	1	1	1
	Ranking	****	

#### R.4 Opracowanie metodologii i analizy kosztów leczenia traumy po wypadkach drogowych

<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Opracowanie metodologii wyceny kosztów traumy powypadkowej i sporządzenie na podstawie przyjętej metodologii wyceny kosztów traumy powypadkowej ofiar wypadków drogowych w Polsce w 2023 r., z uwzględnieniem:</p> <p>1) kosztów utraty produktywności osób poszkodowanych w wypadkach drogowych, 2) kosztów leczenia i rehabilitacji osób poszkodowanych w wypadkach drogowych - obliczonych osobno dla urazów fizycznych i urazów psychicznych.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Sporządzenie opracowania zawierającego analizy kosztów traumy po wypadkach drogowych będzie pierwszym tego typu opracowaniem w Polsce i pozwoli poznać szacunkowy koszt ekonomiczno - gospodarczy, koszty budżetu państwa oraz koszty leczenia traumy ofiar wypadków drogowych oraz rodzin ofiar wypadków drogowych w Polsce.</p>	<b>KIERUNEK: OPIEKA POWYPADKOWA</b>		
	<b>LIDER: SKRBRD</b>		
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY:</b> SKRBRD		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Budżet państwa/SKRBRD		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Wykonanie opracowania i jego publikacja		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
0	1	0	
Ranking	****		

## SYSTEM ZARZĄDZANIA BRD

S.1 Monitoring wybranych postaw i opinii uczestników ruchu drogowego				
<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Przeprowadzenie badania postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawienie wyników w/w badań wraz z wnioskami oraz przeprowadzenie analizy porównawczej z wynikami badań postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzonych w latach poprzednich przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Celem badania jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poznanie postaw i opinii społeczeństwa względem najważniejszych/wybranych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rekomendowanych i oczekiwanych zmian;</li> <li>- monitoring zmian w zakresie ewaluacji postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Uzyskanie dodatkowych danych z zakresu postaw i opinii uczestników ruchu drogowego w celach porównawczych.</p>	KIERUNEK: SYSTEM			
	LIDER: SKRBRD			
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD			
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet państwa/SKRBRD			
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Realizacja badania/Raport			
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025	
	0	1	0	
Ranking	****			

S.2 Monitoring zachowań uczestników ruchu drogowego - w wybranych województwach				
<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Realizacja monitoringu zachowań uczestników ruchu obejmuje przeprowadzenie monitoringu zachowań użytkowników pojazdów w relacji z pieszymi w zakresie nieustępowania pierwszeństwa w obszarach przejść dla pieszych w wybranych lokalizacjach w województwach wg. geometrii i wyposażenia drogi, wraz z opracowaniem wyników oraz wniosków z realizacji monitoringu.</p> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Wskazanie wyników badań, wniosków i rekomendacji. Uzyskanie ewentualnych dodatkowych danych z zakresu ryzykownych zachowań uczestników ruchu drogowego w celach porównawczych.</p>	KIERUNEK: SYSTEM			
	LIDER: SKRBRD			
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD			
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet państwa/SKRBRD			
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Badanie zachowań uczestników ruchu drogowego.			
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025	
	-	Przygotowanie monitoringu	Zakończenie monitoringu.	
Ranking	****			

### S.3 Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego

<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>Projekt zakłada wykonanie ogólnopolskich szkoleń z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szkolenia z w/w zakresu dedykowane będą poniższej grupie docelowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przedstawiciele kadry kierowniczej jak i niższego szczebla organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz projektantów tych organizacji. Według stanu w dniu 1 stycznia 2022 r. w Polsce jest 16 województw, 314 powiatów, 66 miast na prawach powiatu oraz 2 477 gmin. (źródło: Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2022 roku – GUS). W strukturach tych jednostek występują zarządcy infrastruktury drogowej realizujący bezpośrednio lub pośrednio zadania dot. poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowanie szczegółowego scenariusza/programu szkoleń, materiałów informacyjnych o szkoleniu oraz materiałów szkoleniowych,</li> <li>- przeprowadzenie szkoleń,</li> <li>- przeprowadzenie działań informacyjno – promocyjnych dotyczących szkoleń brd.</li> </ul>	KIERUNEK: SYSTEM		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Budżet UE/ FEnIKS		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Liczba województw w których zostaną przeprowadzone szkolenia		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
	0	16	16
Ranking	****		

### S.4 Organizacja prac w Polsce Grupy Roboczej Wysokiego Szczebla UE ds. BRD

<p><b>Zakres planowanych działań :</b></p> <p>W ramach Prezydencji Polski w Radzie Unii Europejskiej (I połowa 2025 roku) zostanie zorganizowane w Polsce posiedzenie Grupy Wysokiego Szczebla państw członkowskich UE na temat Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD). W wydarzeniu tym wezmą udział przedstawiciele administracji państw członkowskich (oraz Norwegii), zaangażowani w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na unijnych drogach oraz przedstawiciele Komisji Europejskiej. Spotkania to będą jednym z cyklu tego typu spotkań, organizowanych regularnie w Brukseli lub w państwie sprawującym Prezydencję w Radzie UE.</p>	KIERUNEK: SYSTEM		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD		
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA:</b> Budżet UE / Budżet Prezydencji PL w UE/ Budżet SKRBRD		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Realizacja posiedzenia Grupy Wysokiego Szczebla ds. BRD w Polsce		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025

**Program Realizacyjny na lata 2024-2025**  
do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

<b>Oczekiwane rezultaty:</b> Celem projektu jest promowanie działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce oraz ich skutków, które poskutkowały, m. in. przyznaniem Polsce przez Europejską Radę Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) prestiżowej nagrody PIN Award w 2023 roku. Ponadto w trakcie posiedzenia przedyskutowane zostaną bieżące sprawy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w UE.	0	0	1
	Ranking	***	

### S.5 Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD

<b>Zakres planowanych działań:</b> „EU Road Safety Exchange+” to projekt twinningowy, realizowany w latach 2023-2025, który wspiera poprawę zdolności instytucjonalnych oraz wymianę wiedzy i najlepszych praktyk w kwestiach bezpieczeństwa drogowego między państwami członkowskimi UE. Projekt koncentruje się na sześciu państwach członkowskich (w tym Polsce) zidentyfikowanych jako mających największy potencjał w zakresie osiągnięcia znaczącej poprawy bezpieczeństwa drogowego.  Istotą projektu jest seria działań twinningowych, w ramach których wiodący unijni specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego wymieniają ze swoimi odpowiednikami z wybranych państw członkowskich doświadczeniami w zakresie skutecznych strategii i polityk bezpieczeństwa drogowego. Działania obejmują warsztaty tematyczne, seminaria internetowe, wizyty studyjne, a także seminarium podsumowujące na temat najlepszych praktyk.  Projekt jest kontynuacją projektu „EU Road Safety Exchange, realizowanego z aktywnym udziałem Polski w latach 2019-2022.  <b>Oczekiwane rezultaty:</b> Celem projektu jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar i liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych na drogach UE oraz pomoc w zlikwidowaniu różnic/dysproporcji w zakresie bezpieczeństwa drogowego pomiędzy państwami członkowskimi UE poprzez zapewnienie wsparcia tym, którzy mają największy potencjał, aby dokonać znaczących ulepszeń.  Głównymi odbiorcami docelowymi są decydenci i specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego pracujący w wybranych krajach. Projekt przyczynia się do poprawy koordynacji polityki bezpieczeństwa drogowego i wdrożenia skutecznych środków ich realizacji.	KIERUNEK: SYSTEM		
	LIDER: SKRBRD		
	PODMIOT WYKONAWCZY: SKRBRD/KGP/WRBRD		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet UE (ETSC)		
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b> Realizacja harmonogramu współpracy eksperckiej w zakresie najlepszych rozwiązań i praktyk dot. nowoczesnej infrastruktury drogowej oraz efektywności systemów nadzoru nad ruchem drogowym.		
	Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
0	1	1	

<p>Uczestnicy otrzymali wsparcie w obszarze uzasadniania i wprowadzania środków, które prowadzą do szybkich i wymiernych korzyści w zakresie bezpieczeństwa drogowego, jak również angażowania się w długoterminowe strukturalne działania naprawcze.</p> <p>Link do strony projektu: <a href="https://etsc.eu/green-light-for-expanded-eu-road-safety-exchange-project/">https://etsc.eu/green-light-for-expanded-eu-road-safety-exchange-project/</a></p>	Ranking	***
---	---------	-----

### S.6 Wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze BRD

<p><b>Zakres planowanych działań:</b> Działania są realizowane w ramach Europejskiego Projektu Trendline, który jest kontynuacją projektu Baseline. W obu projektach Polskę reprezentuje ITS. Oba projekty mają za zadanie wspierać rządy krajów członkowskich UE w zbieraniu i raportowaniu wskaźników efektywności działań w obszarze brd. Określenie wartości wskaźników oraz monitorowanie ich zmian w czasie umożliwi przeprowadzenie oceny realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również podejmowanie sprofilowanych działań interwencyjnych mających odwrócić niekorzystne trendy. W 2023 roku zostały określone metodologie badań podstawowych wskaźników KPI oraz wyznaczenia wskaźników eksperymentalnych. Celem działań w latach 2024-2035 jest przeprowadzenie pomiarów w celu wyznaczenia podstawowych wskaźników KPI, oraz eksperymentalnych wskaźników KPI w poszczególnych krajach UE.</p> <p>W projekcie TRENDLINE, podobnie jak w projekcie BASELINE, wskazano 8 podstawowych wskaźników brd, z czego Polska będzie wyznaczać wartości 5 z nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KPI 1: Prędkość</li> <li>• KPI 2: Pasy bezpieczeństwa i urządzenia do przewożenia dzieci</li> <li>• KPI 3: Kaski</li> <li>• KPI 4: Alkohol</li> <li>• KPI5: Rozproszenie uwagi</li> </ul> <p>Dodatkowo w projekcie Trendline określono 10 eksperymentalnych wskaźników KPI, z czego w Polsce zostaną wyznaczone 4 z nich w ramach pilotażu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KPI: Stosowanie kasków przez kierowców mikro pojazdów silnikowych (e-hulajnogę, e-rowery, UTO);</li> <li>• KPI: Stosowanie oświetlenia przez rowerzystów po zmroku;</li> <li>• KPI: Alternatywne wskaźniki prędkości;</li> <li>• KPI: Nadzór nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego.</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b> Celem działań w 2024 roku jest przeprowadzenie pomiarów w celu wyznaczenia 5 podstawowych wskaźników KPI oraz przekazanie wyników w wystandary-</p>	KIERUNEK: SYSTEM		
	LIDER: ITS		
	PODMIOT WYKONAWCZY: ITS		
	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet KE/MNISW		
	WSKAŹNIK PRODUKTU: Wyznaczone wskaźniki bezpieczeństwa ruchu drogowego (Key Performance Indicators KPIs)		
Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025	
0	5 wskaźników podstawowych	3 wskaźniki	
Ranking	*****		

zowanej formie do koordynatora projektu SWOV. Celem działań w 2025 jest przeprowadzenie badań w celu wyznaczenie 4 eksperymentalnych wskaźników KPI oraz przekazanie wyników w wystandaryzowanej formie do koordynatora projektu SWOV. Wyniki pomiarów w formie zagregowanej zostaną przekazane do Komisji Europejskiej.		
--	--	--

<b>S.7 Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD</b>				
<p><b>Zakres planowanych działań:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>prorowadzenie hurtowni danych</li> <li>zasilanie aktualnymi danymi systemu (nadzór i weryfikacja),</li> <li>prorowadzenie i modernizacja portalu POBR,</li> <li>udostępnienie ogólnodostępnej bazy danych i mapy interaktywnej o wypadkach z lat 2010 - 2024 na portalu,</li> <li>opracowywanie analiz i badań oraz ich publikacja na portalu,</li> <li>udostępnianie danych i informacji przedstawicielom władzy różnych szczebli oraz specjalistom i społeczeństwu,</li> <li>współpraca z instytucjami krajowymi,</li> <li>współpraca z europejską bazą danych (CARE) i Komisją Europejską DG MOVE</li> <li>dostarczanie danych do Eurostatu,</li> <li>współpraca z międzynarodową bazą danych o wypadkach drogowych państw (IRTAD) i International Transport Forum (ITF.)</li> </ul> <p><b>Oczekiwane rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozpowszechnianie wiedzy na temat zagrożeń na drogach,</li> <li>obecność Polski w bazach danych CARE, IRTAD, Eurostat,</li> <li>powszechny dostęp do prowadzenia analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach udostępnionej bazy danych i mapy interaktywnej,</li> <li>przyczynienie się do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce.</li> </ul>	<b>KIERUNEK: SYSTEM</b>			
	<b>LIDER: ITS</b>			
	<b>PODMIOT WYKONAWCZY: ITS</b>			
	<b>ŹRÓDŁA FINANSOWANIA: Budżet ITS</b>			
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU:</b>	Liczba wyświetleń i osób odwiedzających Portal POBR		
		Stan na 31.12.2023	Cel na 31.12.2024	Cel na 31.12.2025
		87000 wyświetleń	88000 wyświetleń	88000 wyświetleń
	13 000 odwiedzających	13 500 odwiedzających	14 000 odwiedzających	
	Ranking	****		